



# Instruction Manual

## TopAir TA-40/50/80

### Air operated diaphragm pumps



Read and understand this manual prior to  
operating or servicing this product.

DUTCH SHORT VERSION

**SPX**<sup>®</sup>

## EC Declaration of conformity (Directive 98/37/EC, Annex II A)

### Manufacturer

SPX Process Equipment BE NV  
Evenbroekveld 2-6  
BE-9420 Erpe-Mere, Belgium

We declare under our sole responsibility that the product:

**TopAir**  
**Air Operated Diaphragm Pumps**  
Type: TA-40/50/80

is in conformity with COUNCIL DIRECTIVE on the approximation of the laws of the Member States relating to Machinery 98/37/EG.

## Declaration of incorporation (Directive 98/37/EC, Annex II B)

The TopAir, Air Operated Diaphragm Pumps, must not be put into service until the machinery into which it is to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the Directive.

Erpe-Mere, 1 July 2007



Gerwin Schaafsma  
Operational Manager Europe

## ATEX 95 (Directive 94/9/EC)

### Manufacturer

SPX Process Equipment BE NV  
Evenbroekveld 2-6  
BE-9420 Erpe-Mere, Belgium

We declare under our sole responsibility that the product:

**TopAir**  
**Air Operated Diaphragm Pumps**  
Type: TA-40 BAN, BAC, BAE, BAH, BAS, BAV, BAT  
TA-40 BSN, BSC, BSE, BSH, BSS, BSV, BST  
TA-40 BFN, BFC, BFE, BFH, BFS, BFV, BFT

TA-50 BATA  
TA-50 BSTA  
TA-50 BFTA  
TA-50 BVTA

TA-80 BATA  
TA-80 BSTA  
TA-80 BFTA

all serial numbers

are compliant with ATEX 95 regulations and may be used in potentially explosive atmospheres – Directive 94/9/EC

Compliance with the essential health and safety requirements has been assured by conformation with the following standards or directives:

- European Standard EN 13463-1:2001
- European Standard EN 809/ October 1998
- Directive 98/37/EC

The marking of the equipment includes the following:



The producer will keep on file for review the technical file YE ATEXJPV01X. The Assessment is registered at the notified body KEMA, Arnhem, the Netherlands.

Örebro, Sweden, December, 2007



Gerwin Schaafsma  
Operational Manager Europe

Nummer	TA40/50/80Nederlands-2
Wijziging	Januari 2005

## ONDERHOUDSINSTRUCTIE

### TOPAIR LUCHTGEDREVEN MEMBRAANPOMPEN TA-40-50-80

#### WAARSCHUWING



- In het belang van uw veiligheid raden wij u ten zeerste aan deze gebruikershandleiding door te lezen voordat u de membraanpomp in gebruik stelt.
- Bewaar deze instructie zorgvuldig voor toekomstige vragen en werkzaamheden.

Deze handleiding omvat alles wat u dient te weten over de onderhoudswerkzaamheden aan Luchtgedreven Membraanpompen modellen TA-40, TA-50, TA-80.

#### • Waarschuwing- en voorzorgsmaatregelen

Voor een veilig gebruik van dit product dient u het volgende in acht te nemen:

De waarschuwing- en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding zijn gekenmerkt met symbolen. Deze symbolen zijn bestemd voor het bedieningspersoneel respectievelijk voor personen die dichtbij de machine werken. Een veilige werkomgeving en het voorkomen van verwondingen en beschadigingen zal hiermee worden bereikt. De waarschuwing- en voorzorgsmaatregelen hebben de onderstaande betrekkenissen. Neem deze in acht, alstublieft!



#### WAARSCHUWING:

Indien u dit symbool niet in acht neemt en de pomp verkeerd gebruikt, bestaat een gevaar van ernstige lichamelijke of dodelijke verwondingen.



#### LET OP:

Indien u dit symbool niet in acht neemt en de pomp verkeerd gebruikt, bestaat gevaar van verwondingen of de machine kan worden beschadigd.

Voor het beschrijven van de soort van gevaar of beschadiging worden de aanwijzingen samen met de volgende symbolen gebruikt.



Dit symbool betekent een verzuim en wordt genoemd samen met de verklaring wat u niet mag doen.



Dit symbool betekent een „moet“ en wordt genoemd samen met werkzaamheden die in een bepaalde situatie dienen te worden uitgevoerd.

#### WAARSCHUWING



Lees de gehele gebruikershandleiding door, voordat u de membraanpomp in gebruik stelt.  
Bewaar de gebruikershandleiding zorgvuldig voor toekomstige vragen en werkzaamheden.



Gebruik altijd originele Johnson-reserveonderdelen. Het gebruik van andere reserveonderdelen kan leiden tot gebreken in het product.

#### LET OP



Gebruik speciaal aanbevolen gereedschap, indien de gebruikershandleiding erop wijst.  
In het geval van niet gebruiken kan de pomp beschadigd raken.



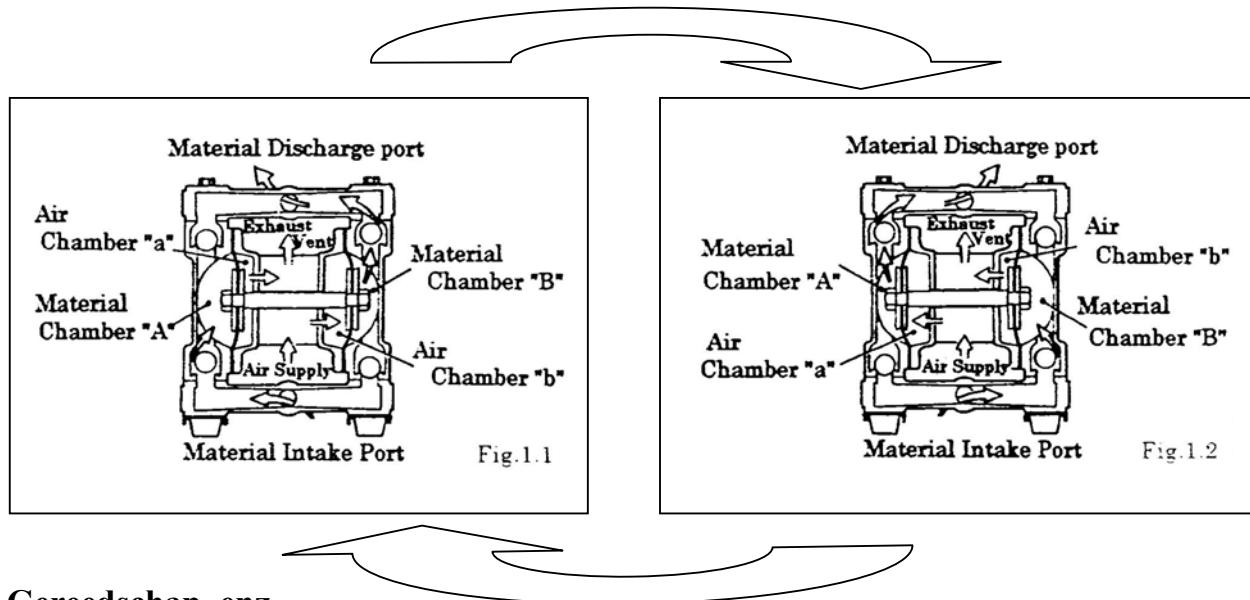
Houdt u alstublieft in acht dat de pompen zwaar kunnen zijn, en in sommige gevallen kan het gebruik van een hefapparaat vereist zijn.

# Inhoudsopgave

	Pagina
· Waarschuwingen- en Voorzorgsmaatregelen .....	1
· Inhoudsopgave.....	2
1. Functiebeschrijving .....	3
2. Gereedschap, enz.....	3
2.1 Standaard gereedschap.....	3
2.2 Speciaal gereedschap .....	3
2.3 Diversen.....	3
3. Bestelling van reserveonderdelen .....	3
4. Kogels en zittingen .....	4
4.1 Demontage.....	4
v Modellen BA□, BS□, BF□, .....	4
v Modellen TA-40BP□ .....	5
v Modellen TA-50BP□, *BV□, TA-80BP□ .....	6
4.2 Controle van afmetingen.....	7
4.3 Samenbouw .....	7
5. Membranen en middenas .....	8
5.1 Demontage.....	8
v Modellen BA□, BS□, BF□, .....	8
v Modellen BP□, BV□ .....	8
5.2 Controle van afmetingen.....	9
5.3 Samenbouw .....	9
v Modellen B□C, B□N, B□E, B□V, B□H, B□S, .....	9
v Modellen B□T .....	10
6. Lager en stuurventiel .....	11
6.1 Demontage.....	11
6.2 Controle van afmetingen.....	11
6.3 Samenbouw .....	11
7. Dichtring en bus .....	12
7.1 Demontage.....	12
7.2 Controle van afmetingen.....	13
7.3 Samenbouw .....	13
8. Explosietekening en stuklijst .....	14
8.1 TA-40-BA□ .....	14
8.2 TA-40-BF□ .....	16
8.3 TA-40 BP□ .....	18
8.4 TA-40-BS□ .....	20
8.5 TA-50-BA□ .....	22
8.6 TA-50-BF□ .....	24
8.7 TA-50-BP/BV□ .....	26
8.8 TA-50-BS□ .....	29
8.9 TA-80-BA□ .....	31
8.10TA-80-BF□ .....	33
8.11TA-80-BP□ .....	35
8.12TA-80-BS□ .....	37
8. 13 ONDERDELENTEKENING Luchtmotor .....	39
8.14 ONDERDELENTEKENING Klephuis .....	40

## 1. Functiebeschrijving

De luchtgedreven membraanpomp heeft twee membranen op één as. De gecomprimeerde lucht stroomt in kamer B (rechterkant, zie fig.1.1) en de membranen bewegen zich naar rechts. Vloeistof wordt uit kamer B geperst en tegelijkertijd in kamer A gezogen. Aan het eind van de slag wordt het luchtstuurventiel omgeschakeld; gecomprimeerde lucht stroomt in kamer A (linkerkant, zie fig. 1.2) en de membranen bewegen zich naar links. Vloeistof wordt uit kamer A geperst en tegelijkertijd in kamer B gezogen. Door de herhalingen van de bewegingen wordt de vloeistof herhaaldelijk gezogen en geperst.



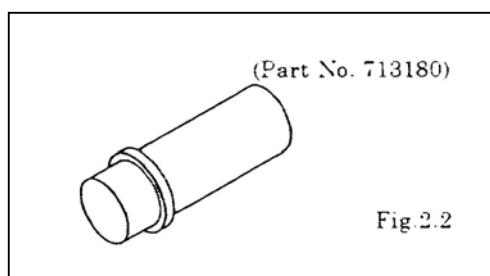
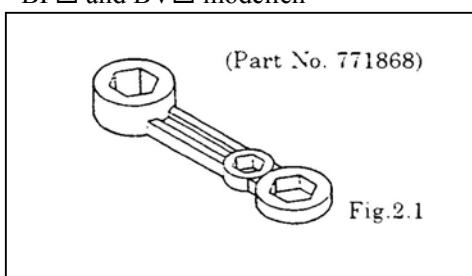
## 2. Gereedschap, enz.

### 2.1 Standaard gereedschap

- Dopsleutels 13 mm, 17 mm, 19 mm (niet voor de TA-40 BP□)
- Ringsleutels 24 mm (BA□, BS□, BF□)
- Kleine koevoet 5 mm, 6 mm
- Steeksleutels 2 (B□C, B□N, B□E, B□V)  
17 mm (NDP-40 BP□), 19 mm (BA□, BS□, BF□)  
24 mm (BA□, BS□, BF□)
- Kunststof hamer

### 2.2 Speciaal gereedschap

- PP sleutel (separaat te bestellen) • bus trekker (separaat te bestellen)  
Doel: Verwijderen van de steunschijf bij de Doel: Verwijderen van de bus bij de  
BP□ and BV□ modellen



### 2.3 Diversen

- Montage olie Turbine olie equivalent voor #32
- Moeren M16x1.5
- Lock tight (adhesive)

## 3. Bestelling van reserveonderdelen

Voor een juiste en vlotte voorziening van reserveonderdelen verzoeken wij om juiste informatie van onderdelennummer, beschrijving, aantal en een gedetailleerde reden voor het vervangen. Deze informatie doorgeven aan uw leverancier.

## 4. Kogels en zittingen

### 4.1 Demontage

#### ■ Modellen BA□, BS□, BF□

Zie [8. Explosietekening] op pagina 14 e.v. (Fig. 4.1, 4.2 and 4.3 tonen de TA-50 BS□.)

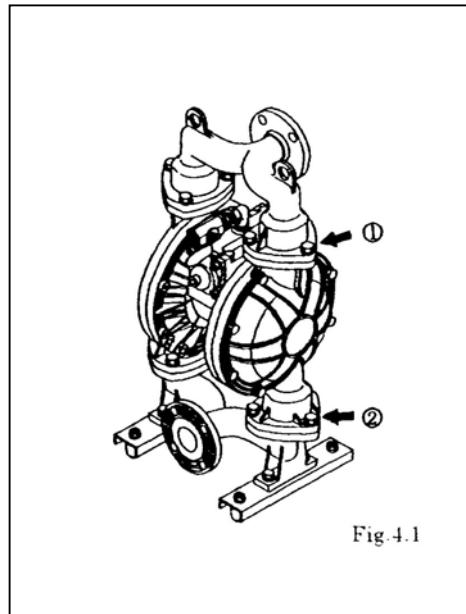


Fig. 4.1

- Verwijder de 6 (8 bij de TA-80) bouten ← van de uitgaande perskant en neem deze weg.  
[Fig. 4.1.]

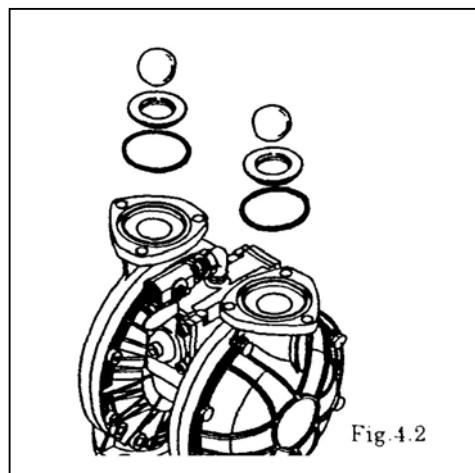


Fig. 4.2

- Verwijder de kogels, zittingen en O-ring.[Fig. 4.2]

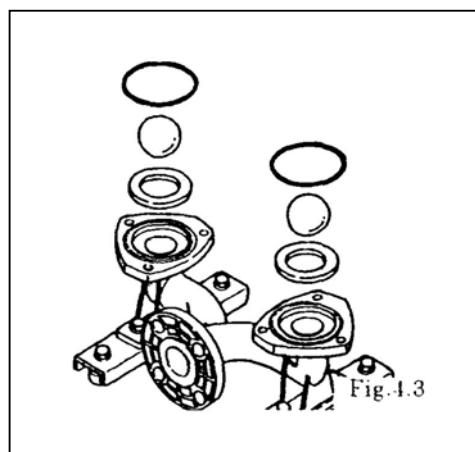


Fig. 4.3

- Verwijder de 6 (8 bij de TA-80) bouten ↑ van de zuigkant en neem deze weg.
- Verwijder de kogels, zittingen en O-ring.[Fig. 4.3]

## ■ Modellen TA-40 BP□

Zie [8. Tekening] op pagina 18

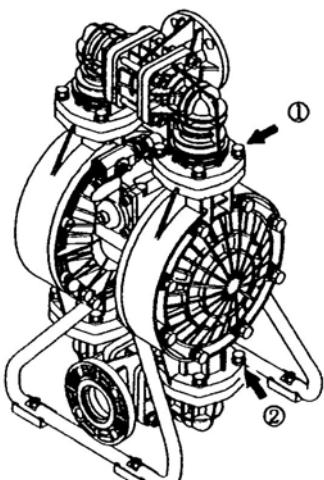


Fig.4.4

- Verwijder de 8 bouten ← van de perskant en neem deze weg. [Fig. 4.4]

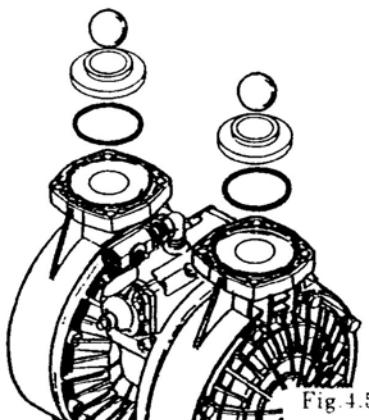


Fig.4.5

- Verwijder de kogels, zittingen en O-ringen.[Fig. 4.5]

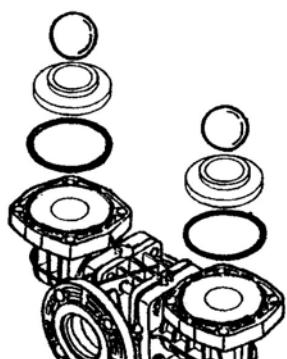
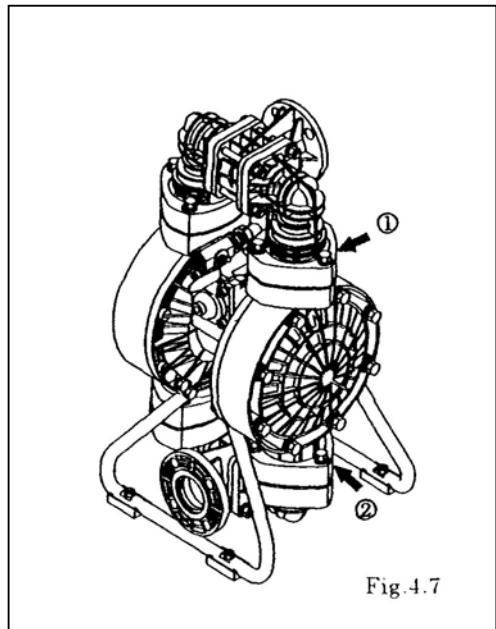


Fig.4.6

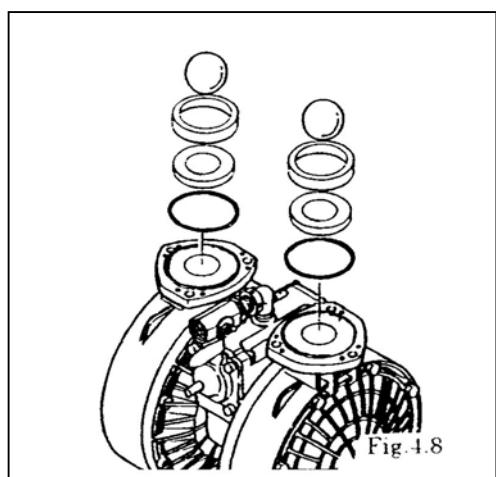
- Verwijder de 8 bouten ↑ van zuigkant en neem deze weg.
- Verwijder de kogels, zittingen en O-ringen.[Fig. 4.6]

## ■ Modellen TA-50 BP□·BV□, TA-80 BP□

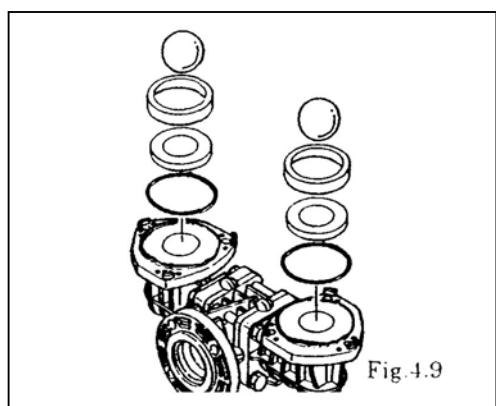
Zie [8. Tekening] op pagina 24 e.v. (Fig. 4.7, 4.8 and 4.9 tonen de TA-50BP□.)



- Verwijder de 6 (8 op de TA-80) bouten ← van de perskant en neem deze weg. [Fig. 4.7]

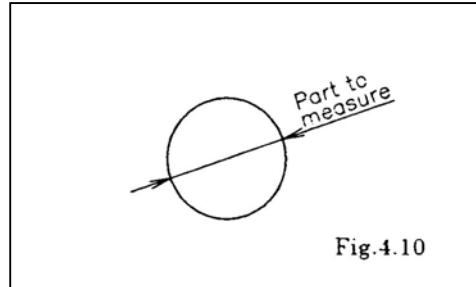


- Verwijder de kogels, zittingen (alleen bij TA-80), en O-ring. [Fig. 4.8]



- Verwijder de 6 (8 op de TA-80) bouten ↑ van de zuigkant en neem deze weg. [Fig. 4.7]
- Verwijder de kogels, zittingen (alleen bij TA-80), en O-ring. [Fig. 4.9]

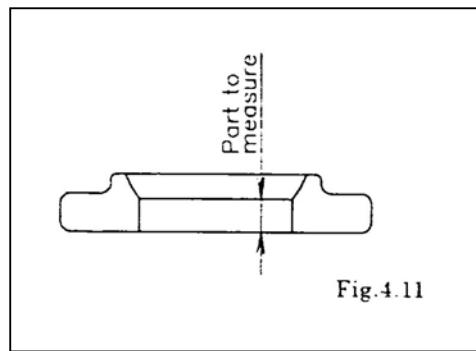
## 4.2 Controle van de afmetingen



- Kogel [Fig. 4.10]  
Meet de buitendiameter en indien buiten de tolerantie, de kogel vervangen.

Tolerantie van de kogel

TA-40	S ø 45.0 ~ S ø 51.5 mm
TA-50	S ø 56.7 ~ S ø 64.9 mm
TA-80	S ø 81.0 ~ S ø 92.7 mm



- Zitting [Fig. 4.11]  
Meet de hiernaast afgebeelde maat en indien buiten de tolerantie, de zitting vervangen.

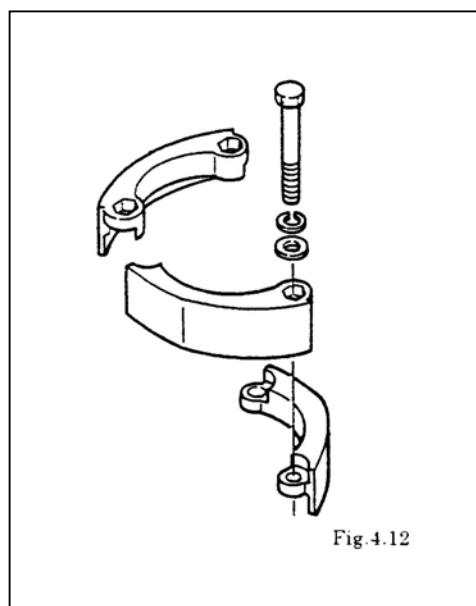
Tolerantie van de zitting

	B□C, B□N, B□E, B□V, B□H, B□S	B□T
TA-40	4.6 ~ 11.5 mm	
TA-50	5.0 ~ 12.5 mm	
TA-80		1.7 ~ 4.1 mm

- O-ring (niet van PTFE)  
Als de O-ringen versleten of beschadigd zijn, gelieve deze te vervangen.

## 4.3 Samenbouw

Voor het samenbouwen, zie [8. Tekening] op pagina 14 e.v., en volg de stappen in omgekeerde volgorde als bij demontage.



Aandraaimoment voor de verzamelleidingbouten  
20 N·m {200 kgf·cm}

<OPMERKING>

- Zorg ervoor dat de dichtingen schoon en onbeschadigd zijn.
- Vervang de PTFE O-ringen ongeacht hun conditie.
- Voeg de convexe en concave delen van de beschermkap samen.  
[Fig. 4.12] (TA-50 BP□·BV□, TA-80 BP□)

## 5. Membranen en middenas

### 5.1 Demontage

#### ■ Modellen BA□, BS□, BF□

Zie [8. Explosietekening] op pagina 14. (Fig. 5.1 toont de NDP-50 BS□.)

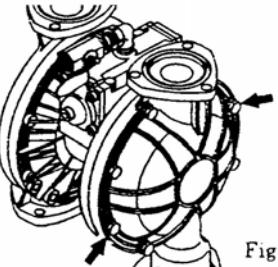


Fig.5.1

- Kogels en zittingen enz. uitbouwen (zie [4.1 Uitbouw modellen BA□, BS□, BF□] op p.4)
- De 16 (20 bij de TA-80) schroeven van de pompkamers losmaken en de kamers afnemen. [Fig. 5.1]

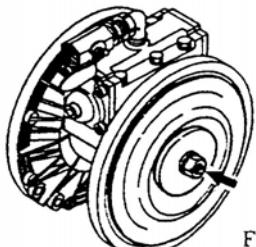


Fig.5.2

- De moeren aan beide einden van de middenas losmaken. [Fig. 5.2]
- De membranen en de steunschijf kunnen worden afgenoem nadat de moer aan één kant is verwijderd. Het membraan, de steunschijf en de middenas van de andere kant eruit drukken.



Fig.5.3

- Maak de moer aan de andere zijde los door gebruik te maken van de contra moer. [Fig. 5.3]
- Verwijder daarna de veerring, de steunschijf en het membraan.

#### ■ Modellen BP□, BV□

Zie [8. Tekening] op en na pagina 14. (Fig. 5.4 toont TA-40 BP□.)

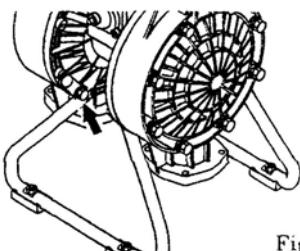


Fig.5.4

- Kogels, zittingen, enz. uitbouwen (zie [4.1 Demontage van modellen BP□, BV□] op p.5-6)
- De 8 (4 op de TA-40) bouten van de steunframes, en verwijder deze. [Fig. 5.4]

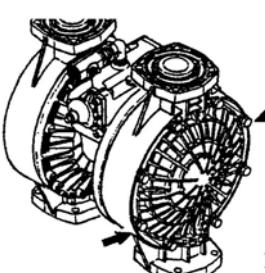


Fig.5.5

- Maak de 16 (20 op de TA-80) bouten van de pomp kamers los en verwijder de pomp kamers. [Fig. 5.5]

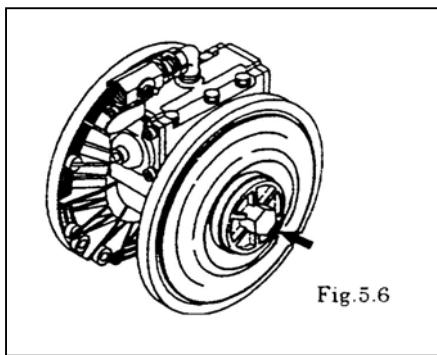


Fig. 5.6

- De buitenste steunschijf losmaken met de PP sleutel (speciaal gereedschap nr. 771868). [Fig. 5.6]
- Na het verwijderen van de buitenste steunschijf, kan het membraan en de binnenste steunschijf worden verwijderd.
- Verwijder de steunschijf en de middenas van de andere zijde van het middenstuk.

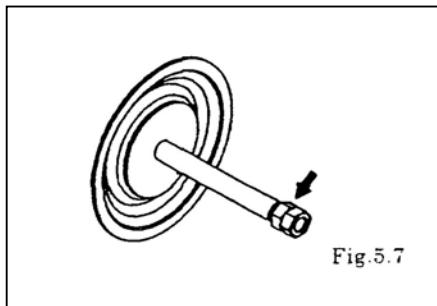


Fig. 5.7

- Verwijder de steunschijf en het membraan van de andere zijde met behulp van de contramoer aan het vrije eind. [Fig. 5.7]

## 5.2 Controle van afmetingen

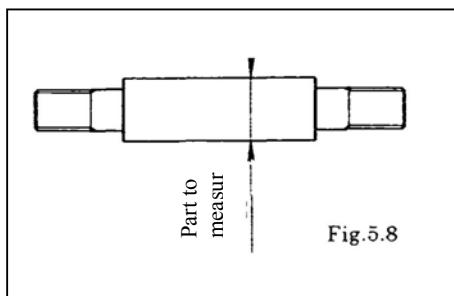


Fig. 5.8

### Membranen

Indien de membranen versleten of beschadigd zijn, moeten deze worden vervangen.

#### Richtlijn voor levensduur van membranen

CR, NBR, EPDM	10,000,000 slagen
FPM	2,500,000 slagen
PTFE	3,000,000 slagen
TPEE, TPO	15,000,000 slagen

(Vastgesteld met zuiver water bij kamertemperatuur)

- Middenas [Fig. 5.8]  
Diameter controleren en als vervangen, indien de maten buiten de tolerantie vallen.

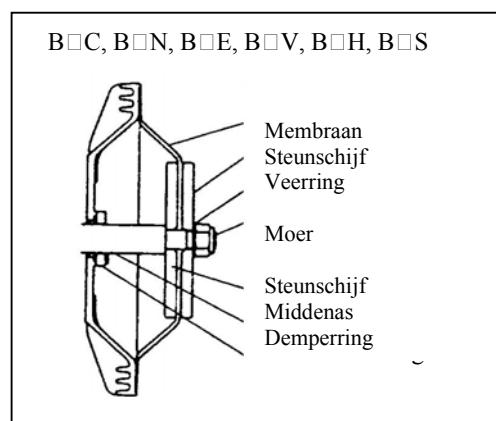
#### Tolerantie

$\varnothing 24.93 \sim \varnothing 25.00\text{mm}$

## 5.3 Montage

### ■ Modellen B□C, B□N, B□E, B□V, B□H, B□S

Zie [8. tekening] op en na pagina 14, en monteren in de omgekeerde volgorde als bij de demontage.



- De middenas in het middenstuk invoeren met een druppeltje olie.
- Voeg de demperring toe (behalve bij de TA-80). (Fig. 5.9)
- De membranen van CR, NBR, EPDM, FPM zijn gekenmerkt met "OUTSIDE" voor de vloeistof zijde.
- De membranen van TPEE, TPO worden met de gewelfde kant naar de vloeistofzijde gekeerd.
- De steunschijf kan bij de modellen BP□ worden gemonteerd met de PP sleutel (speciaal gereedschap nr. 771868). (Borgring en moer zijn niet nodig.)

#### Aandraaimomenten voor de middenas

BA□, BS□, BF□	60 N·m {600 kgf·cm}
BP□	50 N·m {500 kgf·cm}

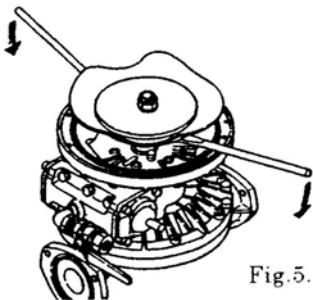


Fig. 5.10

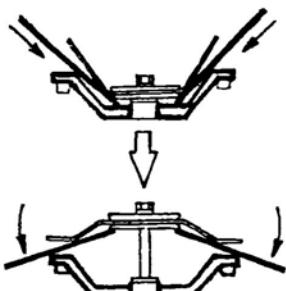


Fig. 5.11

- Druk de steunsschijf naar één kant (behalve bij de modellen B□H, B□S Fig. 5.9), en monteren de pompkamer. Maak de bouten voorlopig vast.
- Druk de steunsschijf d.m.v. koevoeten de andere kant op, en sla het membraan om (behalve bij de modellen B□H, B□S. [Fig. 5.10, 5.11].
- en monteren de pompkamer. Maak de bouten voorlopig vast.
- Na de montage van de pompkamers, plaats de pomp rechtop op een vlak oppervlak voor verdere afwerking.

#### Aandraaimomenten voor de pompkamer

BA□, BS□, BF□	CR, NBR, EPDM, FPM	35 N·m {350 kgf·cm}
	TPEE, TPO	40 N·m {400 kgf·cm}
BP□	CR, NBR, EPDM, FPM	30 N·m {300 kgf·cm}
	TPEE, TPO	35 N·m {350 kgf·cm}

#### <Opmerking>

- Dichtingen moeten schoon en onbeschadigd zijn.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van de koevoeten om het R gedeelte van de luchtkamer niet te beschadigen.
- De bouten gelijkmatig kruislinks aandraaien met gelijk aandraaimoment.

## ■ Model B□T

B□T

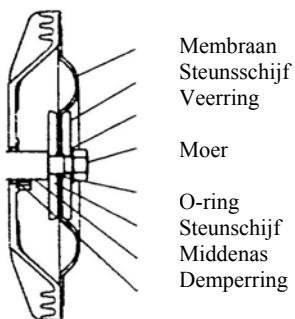


Fig. 5.12

Zie [8. Tekening] op pagina 14 en monteren in de omgekeerde volgorde als bij de demontage.

- De middenas in het middenstuk invoeren met een druppeltje olie. De membranen met de gewelfde kant naar buiten monteren (Fig. 5.12).
- Voeg de O-ringen aan beide kanten van de membranen (Fig. 5.12).
- Maak de steunsschijf vast met de PP sleutel (speciaal gereedschap: Artikel Nr. 771868) voor het BPT model.  
(Borring en moer zijn niet nodig.)

#### Aandraaimomenten voor de middenas

BAT, BST, BFT	60 N·m {600 kgf·cm}
BPT	50 N·m {500 kgf·cm}

- Maak de pompkamers voorlopig vast.
- Na de montage van beide pompkamers, de pomp rechtop op een vlak oppervlak zetten voor verdere afwerking.

#### Aandraaimomenten voor de pompkamer

BAT, BST, BFT	40 N·m {400 kgf·cm}
BPT	35 N·m {350 kgf·cm}

#### <Opmerkingen>

- Dichtingen moeten schoon en onbeschadigd zijn.
- Vervang de PTFE O-ringen.
- Bouten gelijkmatig kruislinks aandraaien met gelijk aandraaimoment.

## 6. Lager en stuurventiel

### 6.1 Demontage

Zie [8. Tekening] op pagina 14.



Fig. 6.1

- Membranen en middenas uitbouwen (zie [5.1 Uitbouw] op pagina 8-9).
- De 12 schroeven van de luchtkamer losmaken en de kamer verwijderen. [Fig. 6.1]

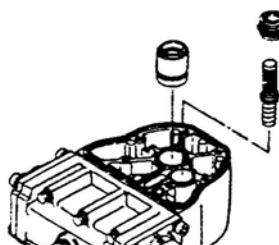


Fig. 6.2

- Het ventiel en de zitting verwijderen. [Fig. 6.2]
- Het lager verwijderen.

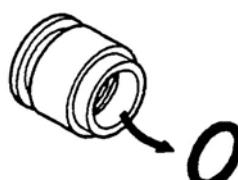


Fig. 6.3

- De O-ring uit het lager nemen. [Fig. 6.3]

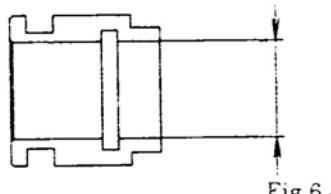


Fig. 6.4

- Lager [Fig. 6.4]  
Binnendiameter controleren, als de maat buiten de tolerantie is, moet het lager worden vervangen.

Tolerantie van he lager

$\varnothing 25.04 \sim \varnothing 25.13\text{mm}$

- O-ringen  
Indien de O-ringen versleten of beschadigd zijn, moeten deze worden vervangen.
- Stuurventiel  
Indien het stuurventiel versleten of beschadigd is, moet deze worden vervangen.

### 6.3 Montage

Zie [8. Tekening] op pagina 14, en monteren in de omgekeerde volgorde als bij de demontage.

Aandraaimomenten voor luchtkamer bouten

$20 \text{ N}\cdot\text{m} \{200 \text{ kgf}\cdot\text{cm}\}$

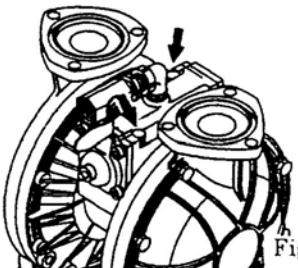
<Opmerkingen>

- Dichtingen moeten schoon en onbeschadigd zijn.

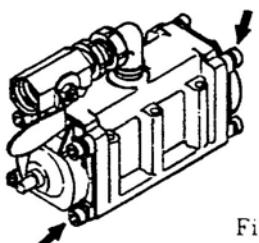
## 7. Dichtring en bus

### 7.1 Demontage

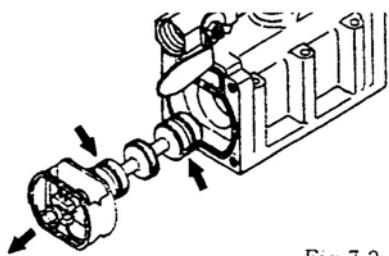
Zie [8. Tekening] op pagina 14.



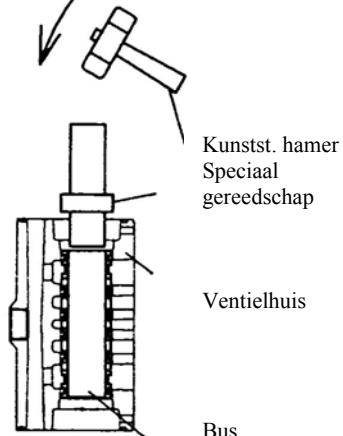
- Verwijder de perskant (zie 4.1 Demontage op pp. 2-3-4).
- Maak de 6 bouten van de luchtmotor los en verwijder deze. [Fig. 7.1]



- Maak de 8 bouten van kap A en B los, en verwijder beide kappen. [Fig. 7.2]



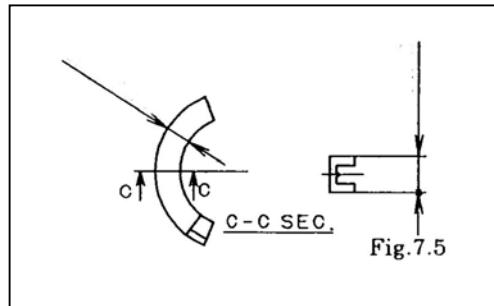
- De luchtschijf compleet eruitdrukken en de dichtringen van de schuif afnemen.
- Verwijder de veerhouder. [Fig. 7.3]



- De bus met speciaal gereedschap (artikel nummer: 713180) eruitdrukken. [Fig. 7.4]

Fig. 7.4

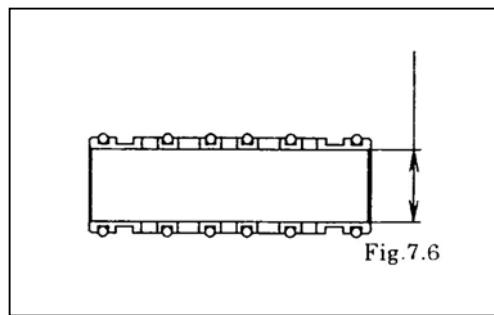
## 7.2 Controle



- Afdichtring [Fig. 7.5]  
Controleer de maten A and B, en indien de slijtage te groot is, vervang de ring.  
Indien de ring versleten of beschadigd is, vervang de ring.

Tolerantie van de ring

Afmeting A	Meer dan 5.05 mm
Afmeting B	Meer dan 7.30 mm



- Bus [Fig. 7.6]  
Controleer de binnendiameter, en indien de maat buiten de tolerantie ligt, moet de bus worden vervangen.

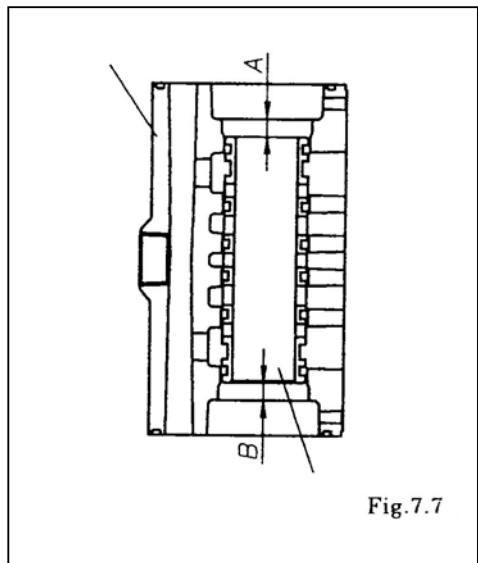
Tolerantie van de bus

$\varnothing 33.15 \sim \varnothing 33.35$ mm
---

- O-ring  
Indien de O-ring versleten of beschadigd is, moet deze worden vervangen.

## 7.3 Montage

Zie [8. Tekening] op pagina 14, en monteer in de omgekeerde volgorde als bij de demontage.



- Monter de bus met behulp van het speciaal gereedschap (art. nr. 713180).  
Voeg hier wat olie rond de bus en de O-ring toe.
- Plaats de bus in het midden van de luchtschuit.  
(A=B)

Aandraaimomenten voor de cap A en B

10 N·m {100 kgf·cm}
---------------------

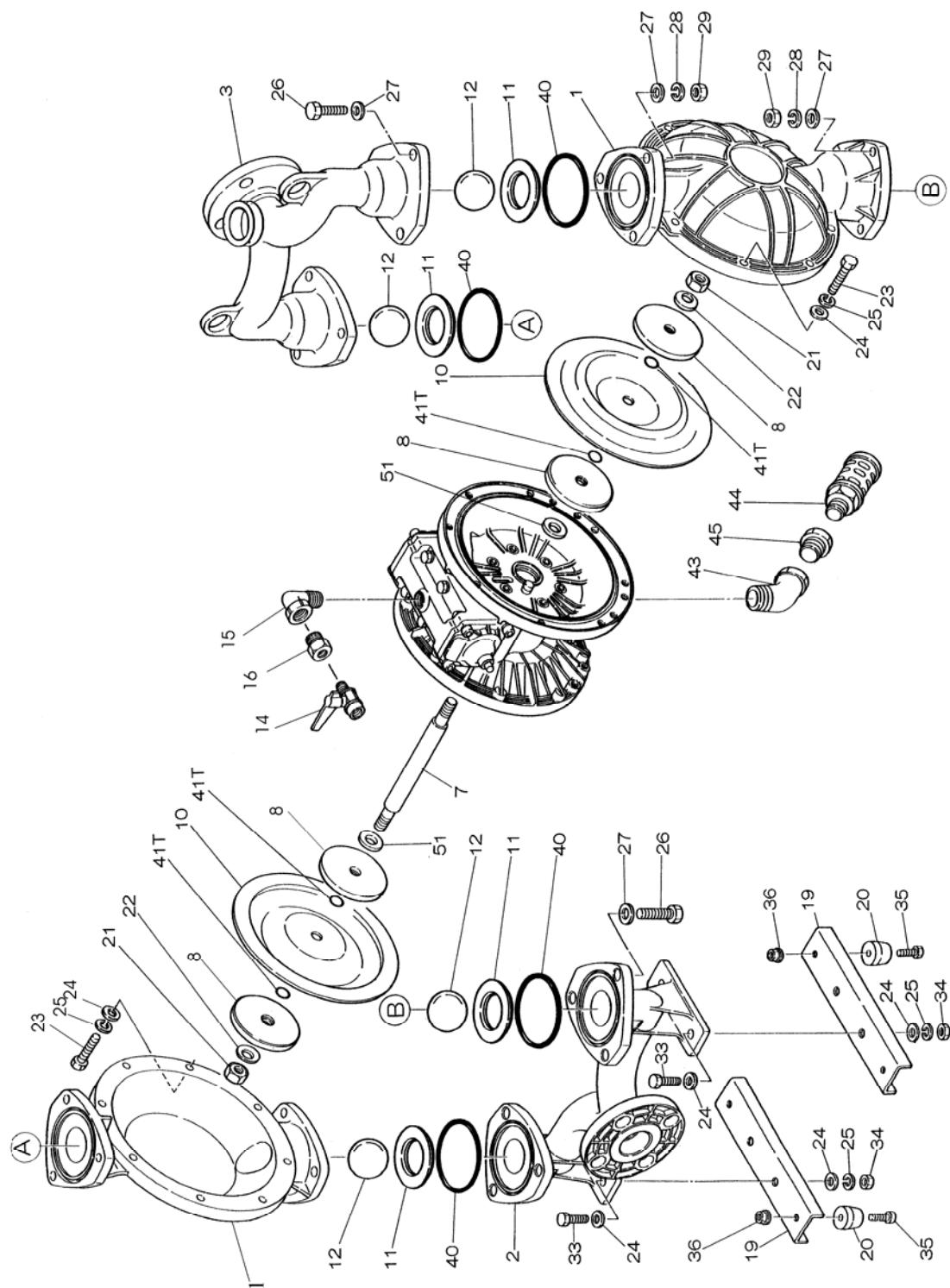
Aandraaimomenten voor de luchtschuifhuis bouten

17 N·m {170 kgf·cm}
---------------------

<Opmerkingen>

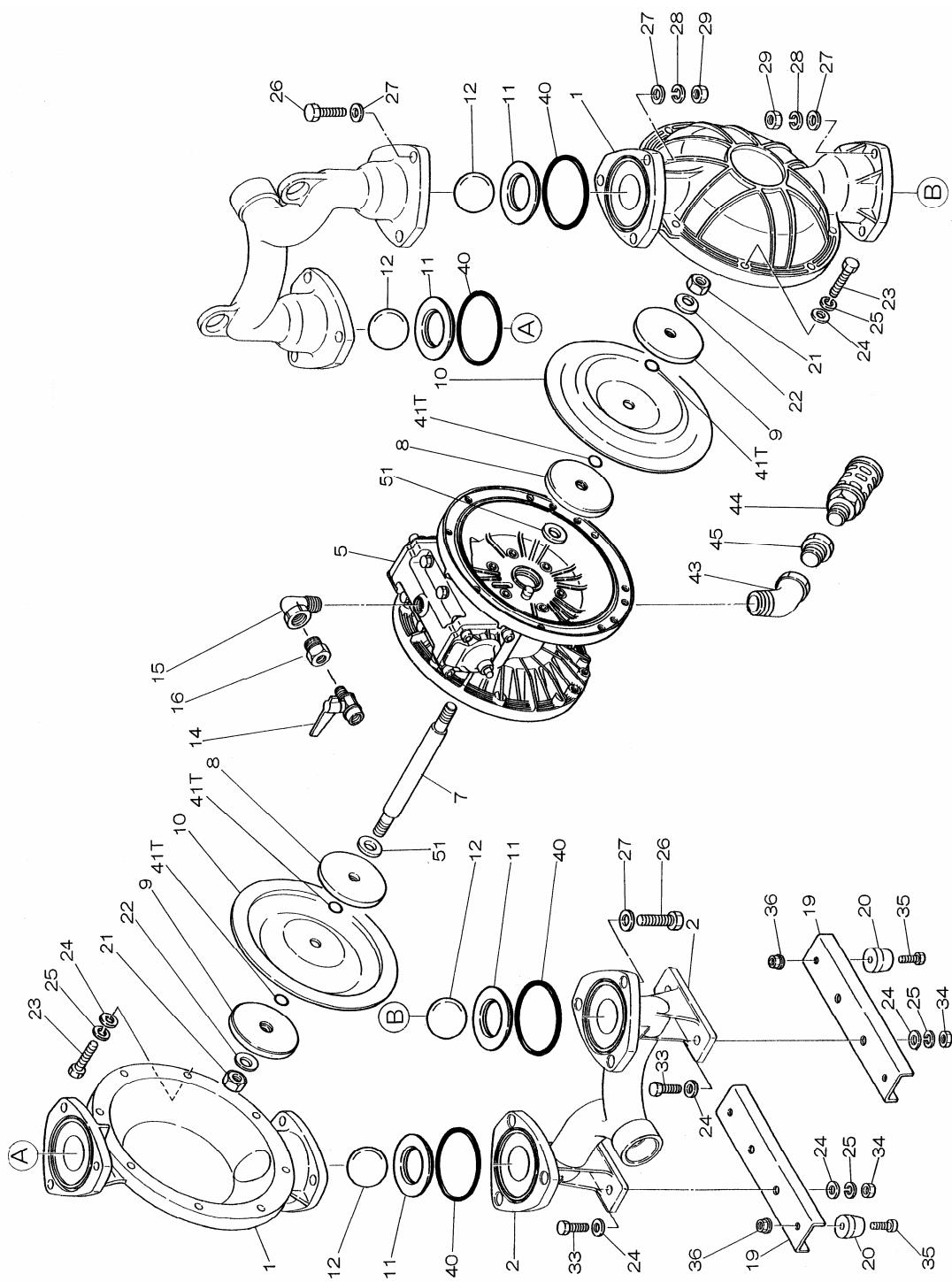
- De dichtingen moeten schoon en onbeschadigd zijn.

**8.1 ONDERDELENTEKENING ■ TA-40-BA**



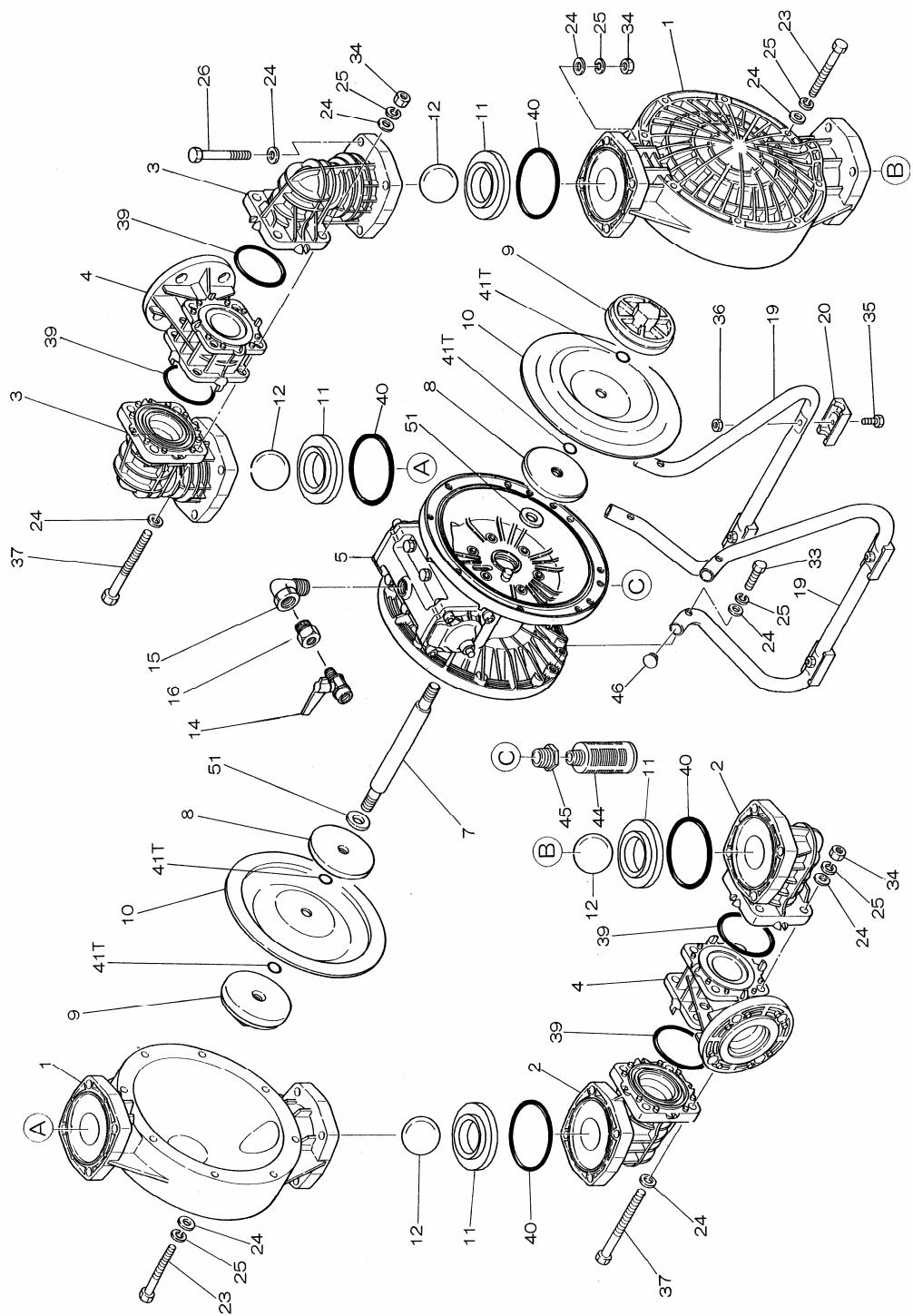
STUKLIJST							
TA-40-BA..							
Nr.	B A C B A E B A H	Nr.	B A N B A V B A S	Nr.	B A T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	580-960	1	580-960	1	580-960	POMPKAMER	2
2	714-366	2	714-366	2	714-366	ZUIKGANT	1
3	714-360	3	714-360	3	714-360	PERSKANT	1
5	803-121	5	803-121	5	803-121	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-900	7	711-900	7	711-939	MIDDENAS	1
8	711-902	8	711-902	8	707-817	STEUNSCHIJF	4
10C	771-853	10N	771-700	10T	770-814	MEMBRAAN	2
E	771-854	V	771-799			MEMBRAAN	2
H	771-701	S	771-975			MEMBRAAN	2
11C	771-956	11N	771-994	11T	712-382	ZITTING	4
E	771-921	V	771-997			ZITTING	4
H	771-793	S	772-003			ZITTING	4
12C	770-550	12N	770-584	12T	770-692	KOGEL	4
E	770-593	V	770-602			KOGEL	4
H	770-692	S	770-593			KOGEL	4
14	684-323	14	684-323	14	684-323	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
16	634-601	16	634-601	16	634-601	VERLOOP	1
19	711-911	19	711-911	19	711-911	VOET	2
20	771-402	20	771-402	20	771-402	RUBBERSTEUN	4
21C	683-408	21N	683-408	21T	706-128	MOER	2
E	683-408	V	706-128			MOER	2
H	683-408	S	683-408			MOER	2
22	682-740	22	682-740	22	682-740	VEERRING	2
23	684-203	23	684-203	23	684-203	BOUT	16
24	631-014	24	631-014	24	631-014	ONDERLEGRING	24
25	631-421	25	631-421	25	631-421	VEERRING	12
26	611-203	26	611-203	26	611-203	BOUT	12
27	631-015	27	631-015	27	631-015	ONDERLEGRING	24
28	631-422	28	631-422	28	631-422	VEERRING	12
29	627-014	29	627-014	29	627-014	MOER	12
33	611-175	33	611-175	33	611-175	BOUT	4
34	627-013	34	627-013	34	627-013	MOER	12
35	611-149	35	611-149	35	611-149	BOUT	4
36	682-276	36	682-276	36	682-276	MOER MET FLENS	4
				52T	643-136	O-RING	4
40C	640-065	40N	640-065	40T	643-065	O-RING	4
E	683-999	V	642-065			O-RING	4
H	643-065	S	683-999			O-RING	4
41		41		41T	643-015	O-RING	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	680-913	44	680-913	44	680-913	GELUIDDEMPER	1
45	634-605	45	634-605	45	634-605	VERLOOP	1
51	770-582	51	770-582	51		DEMPINGSRING	2

**8.2 ONDERDELENTEKENING ■ TA-40-BF □**



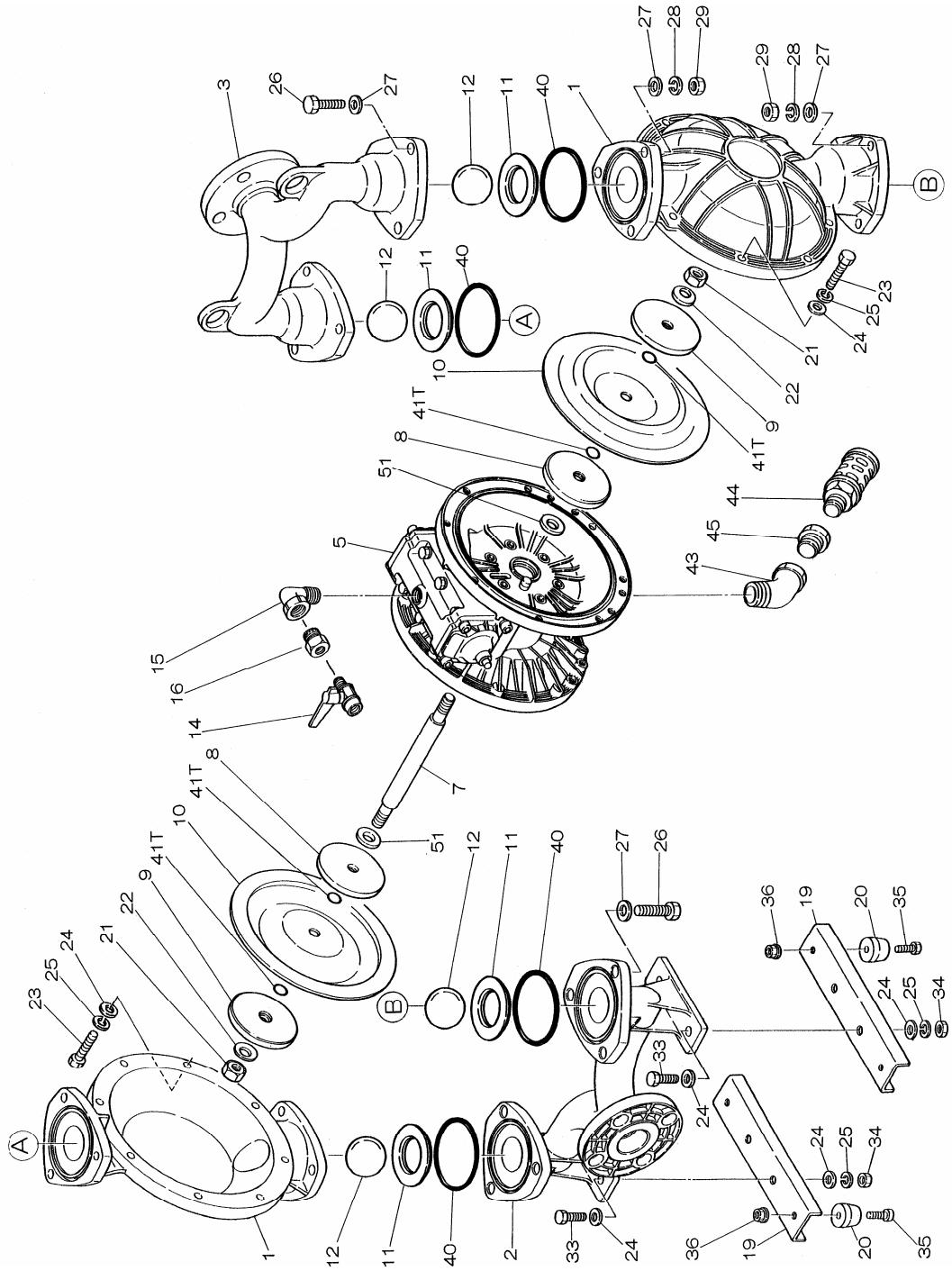
STUKLIJST							
TA-40-BF..							
Nr.	B F C B F E B F H	Nr.	B F N B F V B F S	Nr.	B F T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	713-156	1	713-156	1	713-156	POMPKAMER	2
2	713-162	2	713-162	2	713-162	ZUIKGANT	2
3	713-159	3	713-159	3	713-159	PERSKANT	2
5	803-121	5	803-121	5	803-121	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-900	7	711-900	7	711-939	MIDDENAS	1
8	711-902	8	711-902	8	707-817	STEUNSCHIJF	2
9	711-903	9	711-903	9	707-818	STEUNSCHIJF	2
10C	771-853	10N	771-700	10T	770-814	MEMBRAAN	2
E	771-854	V	771-799			MEMBRAAN	2
H	771-701	S	771-975			MEMBRAAN	2
11C	771-956	11N	771-994	11T	711-908	ZITTING	4
E	771-921	V	771-997			ZITTING	4
H	771-793	S	772-003			ZITTING	4
12C	770-550	12N	770-584	12T	770-692	KOGEL	4
E	770-593	V	770-602			KOGEL	4
H	770-692	S	770-593			KOGEL	4
14	684-323	14	684-323	14	684-323	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
16	634-601	16	634-601	16	634-601	VERLOOP	1
19	711-911	19	711-911	19	711-911	VOET	2
20	771-402	20	771-402	20	771-402	RUBBERSTEUN	4
21C	683-408	21N	683-408	21T	706-128	MOER	2
E	683-408	V	706-128			MOER	2
H	683-408	S	683-408			MOER	2
22	682-740	22	682-740	22	682-740	VEERRING	2
23	611-180	23	611-180	23	611-180	BOUT	16
24	631-014	24	631-014	24	631-014	ONDERLEGRING	24
25	631-421	25	631-421	25	631-421	VEERRING	20
26	611-202	26	611-202	26	611-202	BOUT	12
27	631-015	27	631-015	27	631-015	ONDERLEGRING	24
28	631-422	28	631-422	28	631-422	VEERRING	12
29	627-014	29	627-014	29	627-014	MOER	12
33	611-175	33	611-175	33	611-175	BOUT	4
34	627-013	34	627-013	34	627-013	MOER	4
35	611-149	35	611-149	35	611-149	BOUT	4
36	682-276	36	682-276	36	682-276	MOER MET FLENS	4
				52T	643-136	O-RING	4
40C	640-065	40N	640-065	40T	643-065	O-RING	4
E	683-999	V	642-065			O-RING	4
H	643-065	S	683-999			O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	680-913	44	680-913	44	680-913	GELUIDDEMPER	1
45	634-605	45	634-605	45	634-605	VERLOOP	1
51	770-582	51	770-582	51		DEMPINGSRING	2

## **8.3 ONDERDELENTEKENING ■ TA-40-BP ■**



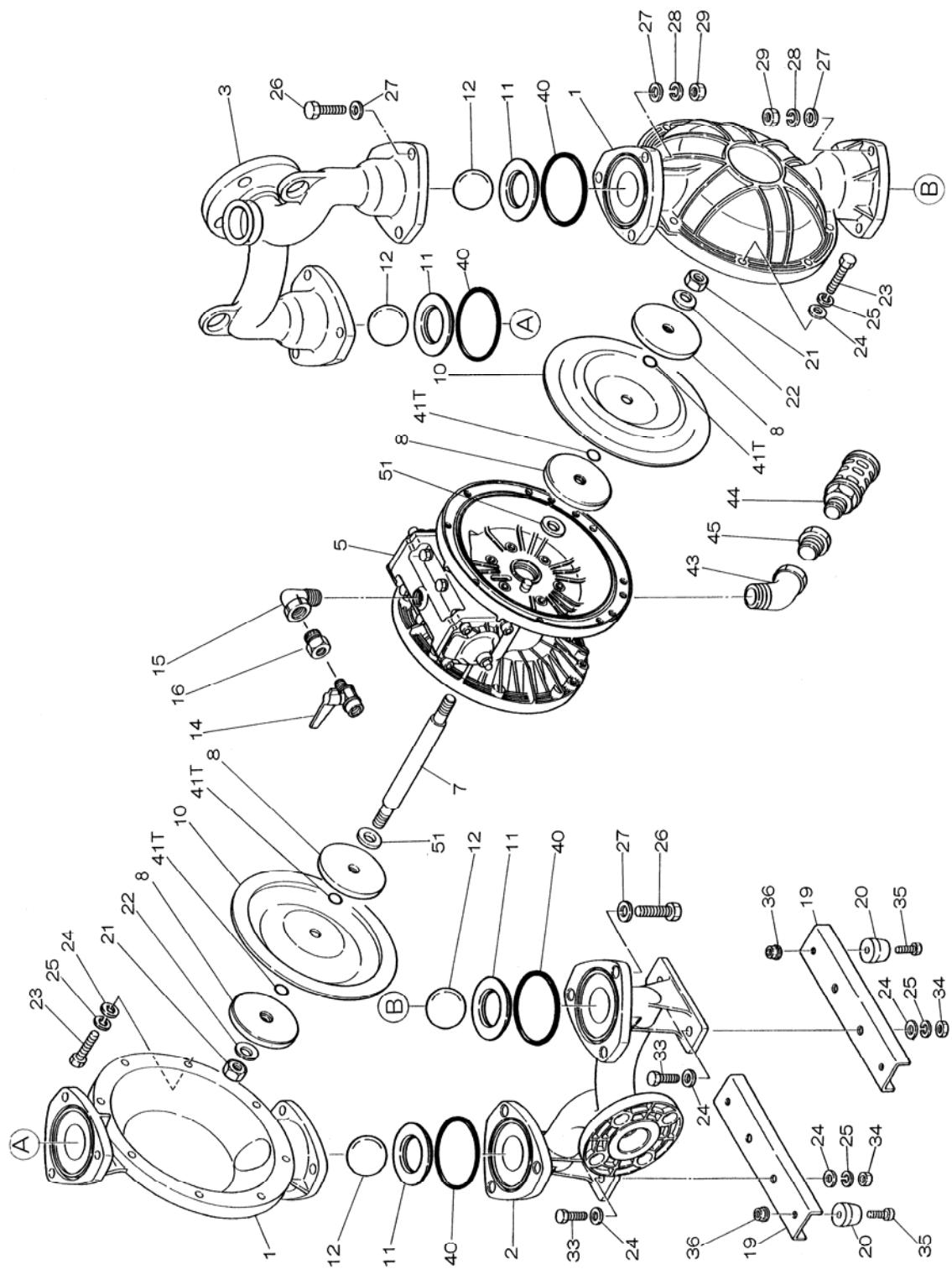
STUKLIJST							
TA-40-BP..							
Nr.	B P C B P E B P H	Nr.	B P N B P V B P S	Nr.	B P T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	772-076	1	772-076	1	772-076	POMPKAMER	2
2	772-079	2	772-079	2	772-079	ZUIKGANT	2
3	780-150	3	780-150	3	780-150	PERSKANT	2
4	771-797	4	771-797	4	771-797	MIDDENSTUK	2
5	803-125	5	803-125	5	803-125	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-900	7	711-900	7	711-939	MIDDENAS	1
8	711-902	8	711-902	8	707-817	STEUNSCHIJF	2
9	771-725	9	771-725	9	771-726	STEUNSCHIJF	2
10C	771-853	10N	771-700	10T	770-814	MEMBRAAN	2
E	771-854	V	771-799			MEMBRAAN	2
H	771-701	S	771-975			MEMBRAAN	2
11	772-096	11	772-096	11	772-096	ZITTING	4
12C	770-550	12N	770-584	12T	770-692	KOGEL	4
E	770-593	V	770-602			KOGEL	4
H	770-692	S	770-593			KOGEL	4
14	684-323	14	684-323	14	684-323	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
16	634-601	16	634-601	16	634-601	VERLOOP	1
19	711-925	19	711-925	19	711-925	VOET	2
20	771-865	20	771-865	20	771-865	RUBBERSTEUN	4
23	683-541	23	683-541	23	683-541	BOUT	16
24	631-330	24	631-330	24	631-330	ONDERLEGRING	68
25	680-257	25	680-257	25	680-257	VEERRING	44
26	621-183	26	621-183	26	621-183	BOUT	16
33	621-179	33	621-179	33	621-179	BOUT	4
34	628-013	34	628-013	34	628-013	MOER	24
35	621-149	35	621-149	35	621-149	BOUT	4
36	683-837	36	683-837	36	683-837	MOER MET FLENS	4
37	683-542	37	683-542	37	683-542	BOUT	8
52C	640-136	52N	640-136	52T	643-136	O-RING	4
E	685-447	V	642-136			O-RING	4
H	643-136	S	683-998			O-RING	4
39C	640-060	39N	640-060	39T	643-060	O-RING	4
E	683-998	V	642-060			O-RING	4
H	643-060	S	683-998			O-RING	4
40C	640-064	40N	640-064	40T	643-064	O-RING	4
E	684-121	V	642-064			O-RING	4
H	643-064	S	684-121			O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
44	680-913	44	680-913	44	680-913	GELUIDDEMPER	1
45	634-605	45	634-605	45	634-605	VERLOOP	1
46	683-641	46	683-641	46	683-641	AFSCHERMKAP	4
51	770-582	51	770-582	51		DEMPINGSRING	2

**8.4 ONDERDELENTEKENING ■ TA-40-BS ■**



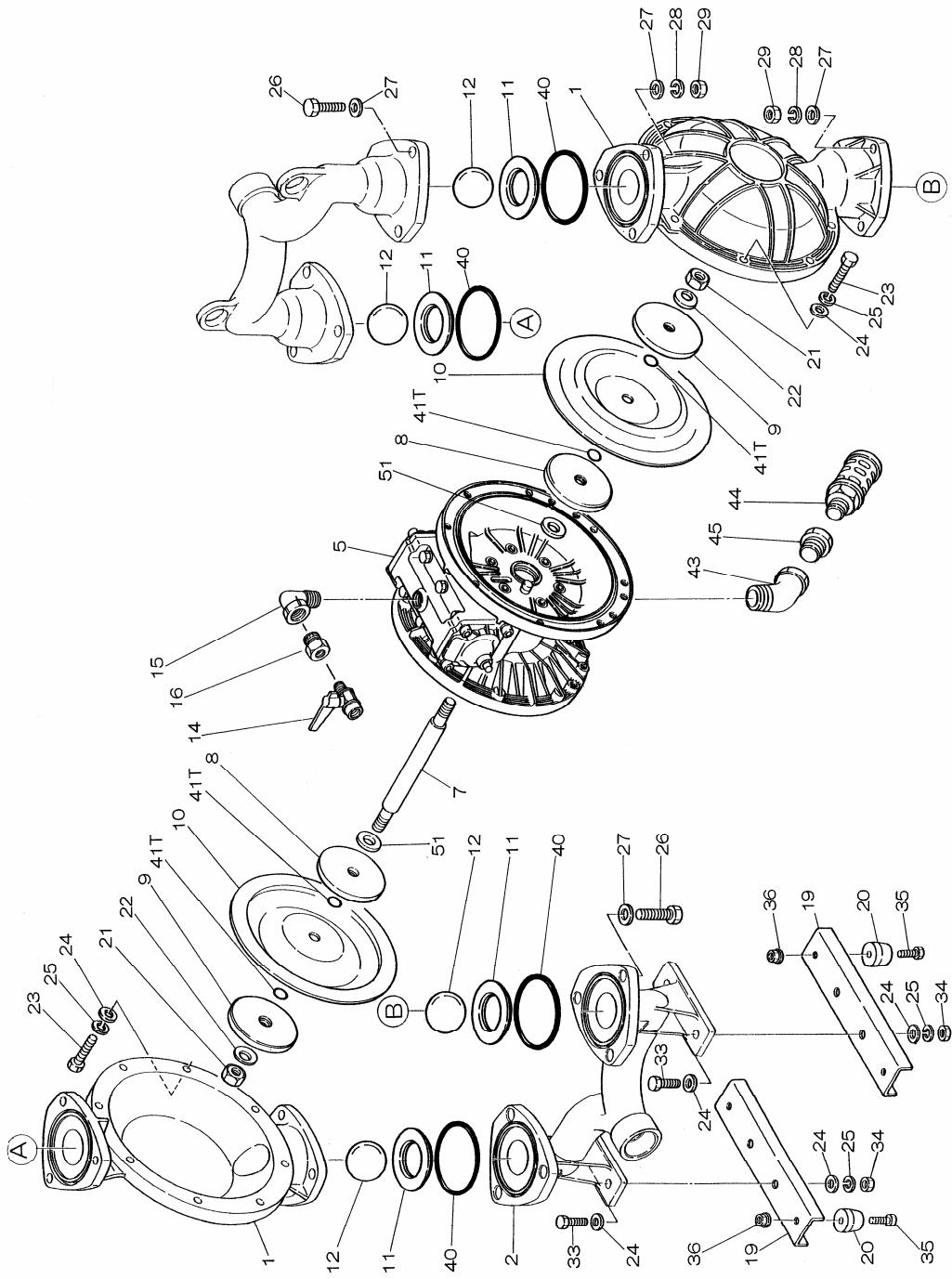
STUKLIJST							
TA-40-BS..							
Nr.	B S C B S E B S H	Nr.	B S N B S V B S S	Nr.	B S T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	712-931	1	712-931	1	712-931	POMPKAMER	2
2	712-610	2	712-610	2	712-610	ZUIKGANT	2
3	712-609	3	712-609	3	712-609	PERSKANT	2
5	803-125	5	803-125	5	803-125	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-900	7	711-900	7	711-939	MIDDENAS	1
8	711-902	8	711-902	8	707-817	STEUNSCHIJF	2
8	711-903	9	711-903	9	707-818	STEUNSCHIJF	2
10C	771-853	10N	771-700	10T	770-814	MEMBRAAN	2
E	771-854	V	771-799			MEMBRAAN	2
H	771-701	S	771-975			MEMBRAAN	2
11C	771-956	11N	771-994	11T	711-908	ZITTING	4
E	771-921	V	771-997			ZITTING	4
H	771-793	S	772-003			ZITTING	4
12C	770-550	12N	770-584	12T	770-692	KOGEL	4
E	770-593	V	770-602			KOGEL	4
H	770-692	S	770-593			KOGEL	4
14	684-323	14	684-323	14	684-323	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
16	634-601	16	634-601	16	634-601	VERLOOP	1
19	711-911	19	711-911	19	711-911	VOET	2
20	771-402	20	771-402	20	771-402	RUBBERSTEUN	4
21C	683-408	21N	683-408	21T	706-128	MOER	2
E	683-408	V	706-128			MOER	2
H	683-408	S	683-408			MOER	2
22	682-740	22	682-740	22	682-740	VEERRING	2
23	621-180	23	621-180	23	621-180	BOUT	16
24	631-174	24	631-174	24	631-174	ONDERLEGRING	24
25	680-257	25	680-257	25	680-257	VEERRING	20
26	621-202	26	621-202	26	621-202	BOUT	12
27	631-175	27	631-175	27	631-175	ONDERLEGRING	24
28	680-607	28	680-607	28	680-607	VEERRING	12
29	628-014	29	628-014	29	628-014	MOER	12
33	621-175	33	621-175	33	621-175	BOUT	4
34	628-013	34	628-013	34	628-013	MOER	4
35	611-149	35	611-149	35	611-149	BOUT	4
36	682-276	36	682-276	36	682-276	MOER MET FLENS	4
				52T	643-136	O-RING	4
40C	640-065	40N	640-065	40T	643-065	O-RING	4
E	683-999	V	642-065			O-RING	4
H	643-065	S	683-999			O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	680-913	44	680-913	44	680-913	GELUIDDEMPER	1
45	634-605	45	634-605	45	634-605	VERLOOP	1
51	770-582	51	770-582	51		DEMPINGSRING	2

**8.5 ONDERDELENTEKENING ■ TA-50-BA □**



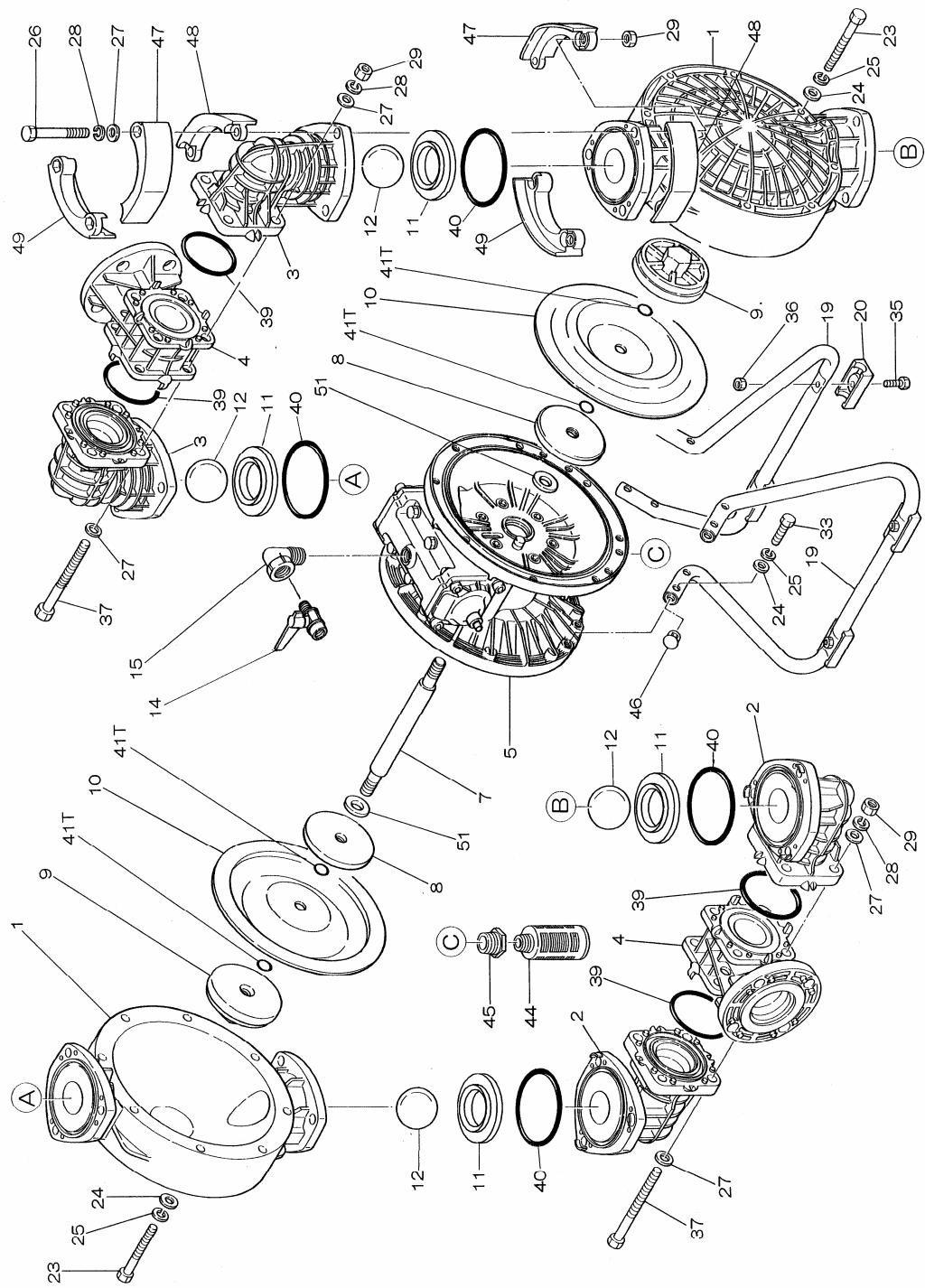
STUKLIJST							
TA-50-BA..							
Nr.	B A C B A E B A H	Nr.	B A N B A V B A S	Nr.	B A T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	580-961	1	580-961	1	580-961	POMPKAMER	2
2	714-368	2	714-368	2	714-368	ZUIKGANT	1
3	714-362	3	714-362	3	714-362	PERSKANT	1
5	803-122	5	803-122	5	803-122	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-900	7	711-900	7	711-939	MIDDENAS	1
8	711-904	8	711-904	8	707-822	STEUNSCHIJF	4
10C	771-855	10N	771-702	10T	770-815	MEMBRAAN	2
E	771-856	V	771-800			MEMBRAAN	2
H	771-703	S	771-976			MEMBRAAN	2
11C	771-957	11N	771-995	11T	712-383	ZITTING	4
E	771-949	V	771-987			ZITTING	4
H	771-794	S	772-004			ZITTING	4
12C	770-627	12N	770-630	12T	770-693	KOGEL	4
E	770-633	V	770-636			KOGEL	4
H	770-693	S	770-633			KOGEL	4
14	684-324	14	684-324	14	684-324	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
19	711-928	19	711-928	19	711-928	VOET	2
20	771-402	20	771-402	20	771-402	RUBBERSTEUN	4
21C	683-408	21N	683-408	21T	706-128	MOER	2
E	683-408	V	706-128			MOER	2
H	683-408	S	683-408			MOER	2
22	682-740	22	682-740	22	682-740	VEERRING	2
23	684-203	23	684-203	23	684-203	BOUT	16
24	631-014	24	631-014	24	631-014	ONDERLEGRING	24
25	631-421	25	631-421	25	631-421	VEERRING	12
26	611-203	26	611-203	26	611-203	BOUT	12
27	631-015	27	631-015	27	631-015	ONDERLEGRING	24
28	631-422	28	631-422	28	631-422	VEERRING	12
29	627-014	29	627-014	29	627-014	MOER	12
33	611-175	33	611-175	33	611-175	BOUT	4
34	627-013	34	627-013	34	627-013	MOER	12
35	611-149	35	611-149	35	611-149	BOUT	4
36	682-276	36	682-276	36	682-276	MOER MET FLENS	4
					643-139	O-RING	4
40C	640-069	40N	640-069	40T	643-069	O-RING	4
E	684-122	V	642-069			O-RING	4
H	643-069	S	684-122			O-RING	4
41		41		41T	643-015	O-RING	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	681-040	44	681-040	44	681-040	GELLUIDDEMPER	1
45	634-605	45	634-605	45	634-605	VERLOOP	1
51	770-582	51	770-582	51		DEMPINGSRING	2

**8.6 ONDERDELENTEKENING ■ TA-50-BF ■**



STUKLIJST							
TA-50-BF..							
Nr.	B F C B F E B F H	Nr.	B F N B F V B F S	Nr.	B F T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	713-157	1	713-157	1	713-157	POMPKAMER	2
2	713-163	2	713-163	2	713-163	ZUIKGANT	2
3	713-160	3	713-160	3	713-160	PERSKANT	2
5	803-122	5	803-122	5	803-122	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-900	7	711-900	7	711-939	MIDDENAS	1
8	711-904	8	711-904	8	707-822	STEUNSCHIJF	2
9	711-905	9	711-905	9	707-823	STEUNSCHIJF	2
10C	771-855	10N	771-702	10T	770-815	MEMBRAAN	2
E	771-856	V	771-800			MEMBRAAN	2
H	771-703	S	771-976			MEMBRAAN	2
11C	771-957	11N	771-995	11T	711-909	ZITTING	4
E	771-949	V	771-987			ZITTING	4
H	771-794	S	772-004			ZITTING	4
12C	770-627	12N	770-630	12T	770-693	KOGEL	4
E	770-633	V	770-636			KOGEL	4
H	770-693	S	770-633			KOGEL	4
14	684-324	14	684-324	14	684-324	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
19	711-928	19	711-928	19	711-928	VOET	2
20	771-402	20	771-402	20	771-402	RUBBERSTEUN	4
21C	683-408	21N	683-408	21T	706-128	MOER	2
E	683-408	V	706-128			MOER	2
H	683-408	S	683-408			MOER	2
22	682-740	22	682-740	22	682-740	VEERRING	2
23	611-181	23	611-181	23	611-181	BOUT	16
24	631-014	24	631-014	24	631-014	ONDERLEGRING	24
25	631-421	25	631-421	25	631-421	VEERRING	20
26	611-203	26	611-203	26	611-203	BOUT	12
27	631-015	27	631-015	27	631-015	ONDERLEGRING	24
28	631-422	28	631-422	28	631-422	VEERRING	12
29	627-014	29	627-014	29	627-014	MOER	12
33	611-175	33	611-175	33	611-175	BOUT	4
34	627-013	34	627-013	34	627-013	MOER	4
35	611-149	35	611-149	35	611-149	BOLT	4
36	682-276	36	682-276	36	682-276	MOER MET FLENS	4
				52T	643-139	O-RING	4
40C	640-065	40N	640-065	40T	643-065	O-RING	4
E	684-122	V	642-065			O-RING	4
H	643-065	S	684-122			O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	681-040	44	681-040	44	681-040	GELUIDDEMPER	1
45	634-605	45	634-605	45	634-605	VERLOOP	1
51	770-582	51	770-582	51		DEMPINGSRING	2

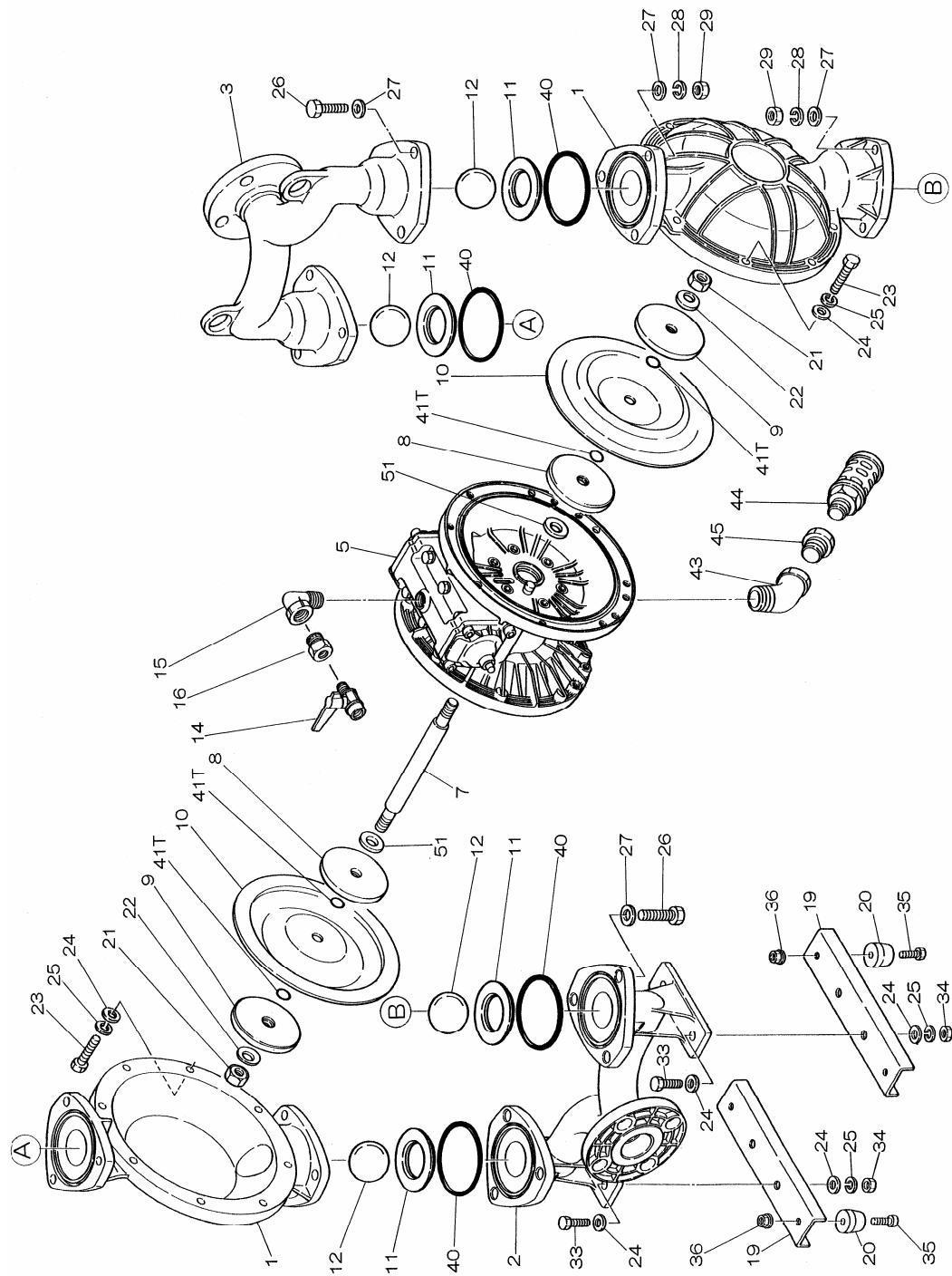
**8.7 ONDERDELENTEKENING ■ TA-50-BP/BV**



STUKLIJST							
TA-50-BP..							
Nr.	B P C B P E B P H	Nr.	B P N B P V B P S	Nr.	B P T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	780-148	1	780-148	1	780-148	POMPKAMER	2
2	772-080	2	772-080	2	772-080	ZUIKGANT	2
3	780-151	3	780-151	3	780-151	PERSKANT	2
4	771723	4	771723	4	771723	MIDDENSTUK	2
5	803-126	5	803-126	5	803-126	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-900	7	711-900	7	711-939	MIDDENAS	1
8	711-904	8	711-904	8	707-822	STEUNSCHIJF	2
9	771-727	9	771-727	9	780-063	STEUNSCHIJF	2
10C	771-855	10N	771-702	10T	770-815	MEMBRAAN	2
E	771-856	V	771-800			MEMBRAAN	2
H	771-703	S	771-976			MEMBRAAN	2
11	772-097	11	772-097	11	772-097	ZITTING	4
12C	770-627	12N	770-630	12T	770-693	KOGEL	4
E	770-633	V	770-636			KOGEL	4
H	770-693	S	770-633			KOGEL	4
14	684-324	14	684-323	14	684-323	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
19	711-926	19	711-926	19	711-926	VOET	2
20	771-865	20	771-865	20	771-865	RUBBERSTEUN	4
23	683-541	23	683-541	23	683-541	BOUT	16
24	631-330	24	631-330	24	631-330	ONDERLEGRING	24
25	680-257	25	680-257	25	680-257	VEERRING	24
26	621-213	26	621-213	26	621-213	BOUT	12
27	631-331	27	631-331	27	631-331	ONDERLEGRING	28
28	680-607	28	680-607	28	680-607	VEERRING	20
29	628-014	29	628-014	29	628-014	MOER	20
33	621-179	33	621-179	33	621-179	BOUT	8
35	621-149	35	621-149	35	621-149	BOUT	4
36	683-837	36	683-837	36	683-837	MOER MET FLENS	4
37	684-592	37	684-592	37	684-592	BOUT	8
39C	640-064	39N	640-064	39T	643-064	O-RING	4
E	684-121	V	642-064			O-RING	4
H	643-064	S	684-121			O-RING	4
52C	640-139	52N	640-139	52T	643-139	O-RING	4
E	685-448	V	642-139			O-RING	4
H	643-139	S	685-448			O-RING	4
40C	640-069	40N	640-069	40T	643-069	O-RING	4
E	684-122	V	642-069			O-RING	4
H	643-069	S	684-122			O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
44	683-098	44	680-913	44	680-913	GELLUIDDEMPPER	1
45	634-605	45	634-605	45	634-605	VERLOOP	1
46	683-641	46	683-641	46	683-641	KAP	4
47	771-786	47	771-786	47	771-786	BESCHERMKAP A	8
48	771-787	48	771-787	48	771-787	BESCHERMKAP B	8
49	771-788	49	771-788	49	771-788	BESCHERMKAP C	8
51	770-582	51	770-582	51		DEMPINGSRING	2

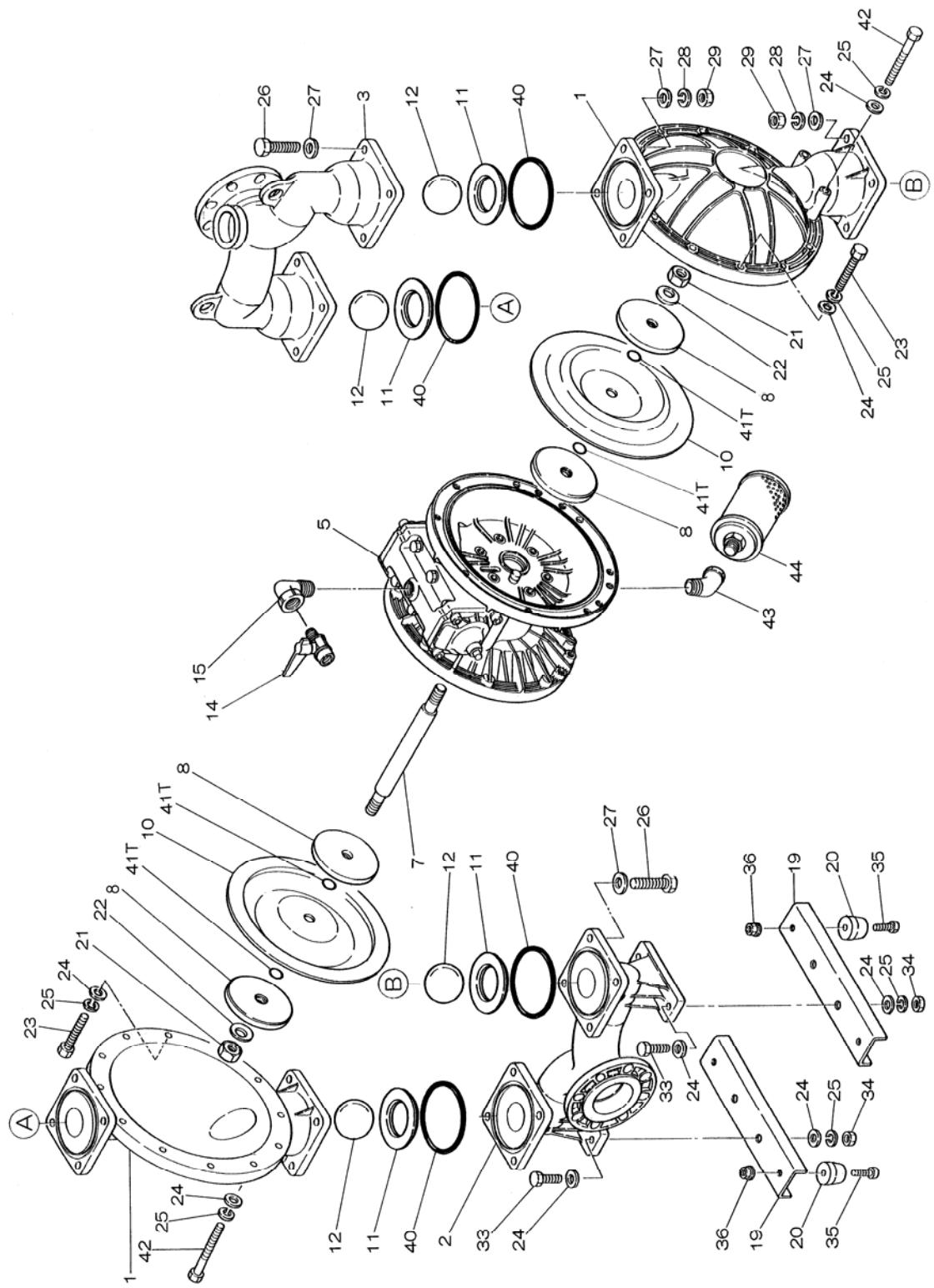
STUKLIJST							
TA-50-BV..							
Nr.	B V E	Nr.	B V V	Nr.	B V T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	780-153	1	780-153	1	780-153	POMPKAMER	2
2	722-086	2	722-086	2	722-086	ZUIKGANT	2
3	780-154	3	780-154	3	780-154	PERSKANT	2
4	780-115	4	780-115	4	780-115	MIDDENSTUK	2
5	803-126	5	803-126	5	803-126	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-900	7	711-900	7	711-939	MIDDENAS	1
8	711-904	8	711-904	8	707-822	STEUNSCHIJF	2
9	771-901	9	771-901	9	780-116	STEUNSCHIJF	2
10E	771-856	10V	771-800	10T	770-815	MEMBRAAN	2
11	772-100	11	772-100	11	772-100	ZITTING	4
12E	770-633	12V	770-636	12T	770-693	KOGEL	4
14	684-324	14	684-323	14	684-323	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
19	711-926	19	711-926	19	711-926	VOET	2
20	771-865	20	771-865	20	771-865	RUBBERSTEUN	4
23	683-541	23	683-541	23	683-541	BOUT	16
24	631-330	24	631-330	24	631-330	ONDERLEGRING	24
25	680-257	25	680-257	25	680-257	VEERRING	24
26	621-213	26	621-213	26	621-213	BOUT	12
27	631-331	27	631-331	27	631-331	ONDERLEGRING	32
28	680-607	28	680-607	28	680-607	VEERRING	20
29	628-014	29	628-014	29	628-014	MOER	20
33	621-179	33	621-179	33	621-179	BOUT	8
35	621-149	35	621-149	35	621-149	BOUT	4
36	683-837	36	683-837	36	683-837	MOER MET FLENS	4
37	684-592	37	684-592	37	684-592	BOUT	8
39E	684-121	39V	642-064	39T	771-899	O-RING	4
52C	640-139	52N	640-139	52T	643-139	O-RING	4
E	685-448	V	642-139			O-RING	4
H	643-139	S	685-448			O-RING	4
40E	684-122	40V	642-069	40T	772-063	O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
44	683-098	44	680-913	44	680-913	GELLUIDDEMPPER	1
45	634-605	45	634-605	45	634-605	VERLOOP	1
46	683-641	46	683-641	46	683-641	KAP	4
47	771-786	47	771-786	47	771-786	BESCHERMKAP A	8
48	771-787	48	771-787	48	771-787	BESCHERMKAP B	8
49	771-788	49	771-788	49	771-788	BESCHERMKAP C	8
51	770-582	51	770-582	51		DEMPINGSRING	2

## 8.8 ONDERDELENTEKENING ■ TA-50-BS □



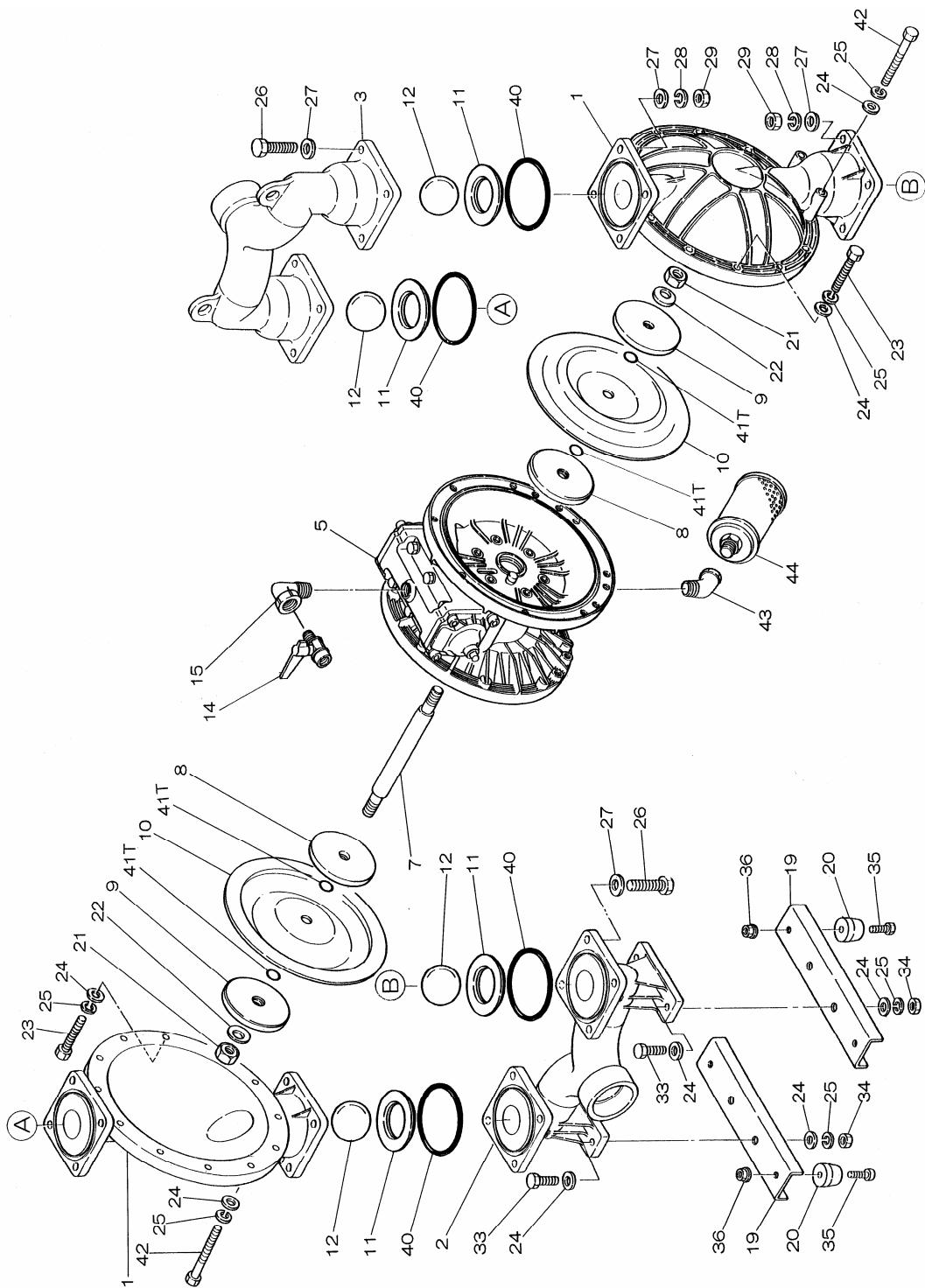
STUKLIJST							
TA-50-BS..							
Nr.	B S C B S E B S H	Nr.	B S N B S V B S S	Nr.	B S T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	712-932	1	712-932	1	712-932	POMPKAMER	2
2	712-557	2	712-557	2	712-557	ZUIKGANT	2
3	712-556	3	712-556	3	712-556	PERSKANT	2
5	803-126	5	803-126	5	803-126	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-900	7	711-900	7	711-939	MIDDENAS	1
8	711-904	8	711-904	8	707-822	STEUNSCHIJF	2
9	711-905	9	711-905	9	707-823	STEUNSCHIJF	2
10C	771-855	10N	771-702	10T	770-815	MEMBRAAN	2
E	771-856	V	771-800			MEMBRAAN	2
H	771-703	S	771-976			MEMBRAAN	2
11C	771-957	11N	771-995	11T	711-909	ZITTING	4
E	771-949	V	771-987			ZITTING	4
H	771-794	S	772-004			ZITTING	4
12C	770-627	12N	770-630	12T	770-693	KOGEL	4
E	770-633	V	770-636			KOGEL	4
H	770-693	S	770-633			KOGEL	4
14	684-324	14	684-324	14	684-324	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
19	711-928	19	711-928	19	711-928	VOET	2
20	771-402	20	771-402	20	771-402	RUBBERSTEUN	4
21C	683-408	21N	683-408	21T	706-128	MOER	2
E	683-408	V	706-128			MOER	2
H	683-408	S	683-408			MOER	2
22	682-740	22	682-740	22	682-740	VEERRING	2
23	621-181	23	621-181	23	621-181	BOUT	16
24	631-174	24	631-174	24	631-174	ONDERLEGRING	24
25	680-257	25	680-257	25	680-257	VEERRING	20
26	621-203	26	621-202	26	621-202	BOUT	12
27	631-175	27	631-175	27	631-175	ONDERLEGRING	24
28	680-607	28	680-607	28	680-607	VEERRING	12
29	628-014	29	628-014	29	628-014	MOER	12
33	621-175	33	621-175	33	621-175	BOUT	4
34	628-013	34	628-013	34	628-013	MOER	4
35	611-149	35	611-149	35	611-149	BOUT	4
36	682-276	36	682-276	36	682-276	MOER MET FLENS	4
				52T	643-139	O-RING	4
40C	640-065	40N	640-065	40T	643-065	O-RING	4
E	683-999	V	642-065			O-RING	4
H	643-065	S	683-999			O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	681-040	44	681-040	44	681-040	GELUIDDEMPER	1
45	634-605	45	634-605	45	634-605	VERLOOP	1
51	770-582	51	770-582	51		DEMPINGSRING	2

## 8.9 ONDERDELENTEKENING ■ TA-80-BA □



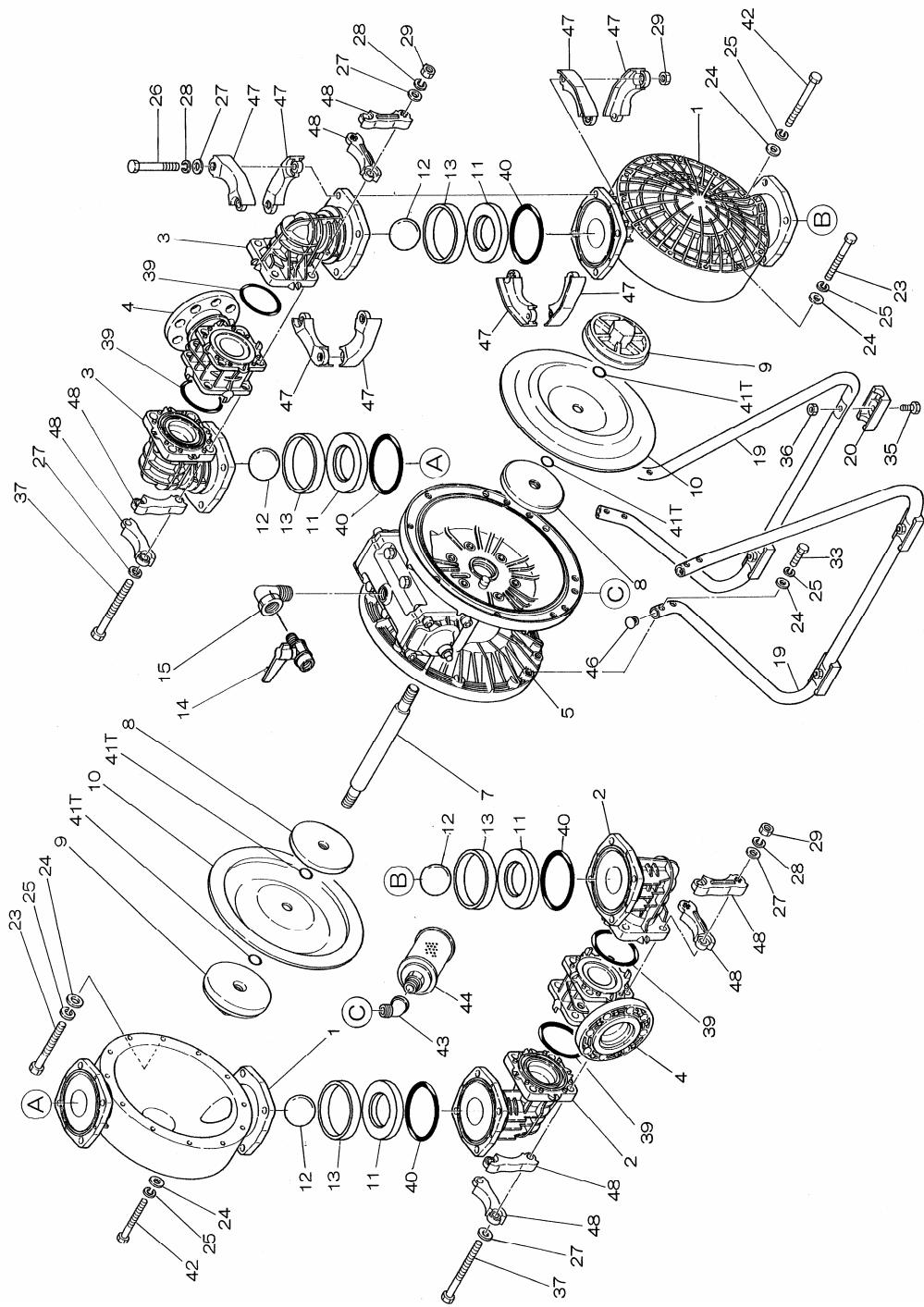
STUKLIJST							
TA-80-BA..							
Nr.	B A C B A E B A H	Nr.	B A N B A V B A S	Nr.	B A T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	580-962	1	580-962	1	580-962	POMPKAMER	2
2	714-370	2	714-370	2	714-370	ZUIKGANT	1
3	714-364	3	714-364	3	714-364	PERSKANT	1
5	803-123	5	803-123	5	803-123	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-901	7	711-901	7	711-940	MIDDENAS	1
8	711-906	8	711-906	8	711-041	STEUNSCHIJF	4
10C	771-857	10N	771-704	10T	770-934	MEMBRAAN	2
E	771-858	V	771-801			MEMBRAAN	2
H	771-705	S	771-977			MEMBRAAN	2
11C	771-958	11N	771-996	11T	712-384	ZITTING	4
E	771-999	V	771-998			ZITTING	4
H	771-795	S	772-005			ZITTING	4
12C	770-559	12N	770-587	12T	770-694	KOGEL	4
E	770-596	V	770-605			KOGEL	4
H	770-694	S	770-596			KOGEL	4
14	684-324	14	684-324	14	684-324	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
19	711-912	19	711-912	19	711-912	VOET	2
20	771-402	20	771-402	20	771-402	RUBBERSTEUN	4
21C	683-408	21N	683-408	21T	706-144	MOER	2
E	683-408	V	706-144			MOER	2
H	683-408	S	683-408			MOER	2
22	682-740	22	682-740	22	682-740	VEERRING	2
23	611-186	23	611-186	23	611-186	BOUT	20
24	631-014	24	631-014	24	631-014	ONDERLEGRING	32
25	631-421	25	631-421	25	631-421	VEERRING	28
26	611-204	26	611-204	26	611-204	BOUT	16
27	631-015	27	631-015	27	631-015	ONDERLEGRING	48
28	631-422	28	631-422	28	631-422	VEERRING	24
29	627-014	29	627-014	29	627-014	MOER	24
33	611-177	33	611-177	33	611-177	BOUT	4
34	627-013	34	627-013	34	627-013	MOER	4
35	611-149	35	611-149	35	611-149	BOUT	4
36	682-276	36	682-276	36	682-276	MOER MET FLENS	4
				51T	643-145	O-RING	4
40C	640-078	40N	640-078	40T	643-078	O-RING	4
E	684-124	V	642-078			O-RING	4
H	643-078	S	684-124			O-RING	4
41		41		41T	643-015	O-RING	4
42	683-546	42	683-546	42	683-546	BOUT	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	681-040	44	681-040	44	681-040	GELUIDDEMPER	1

**8.10 ONDERDELENTEKENING ■ TA-80-BF□**



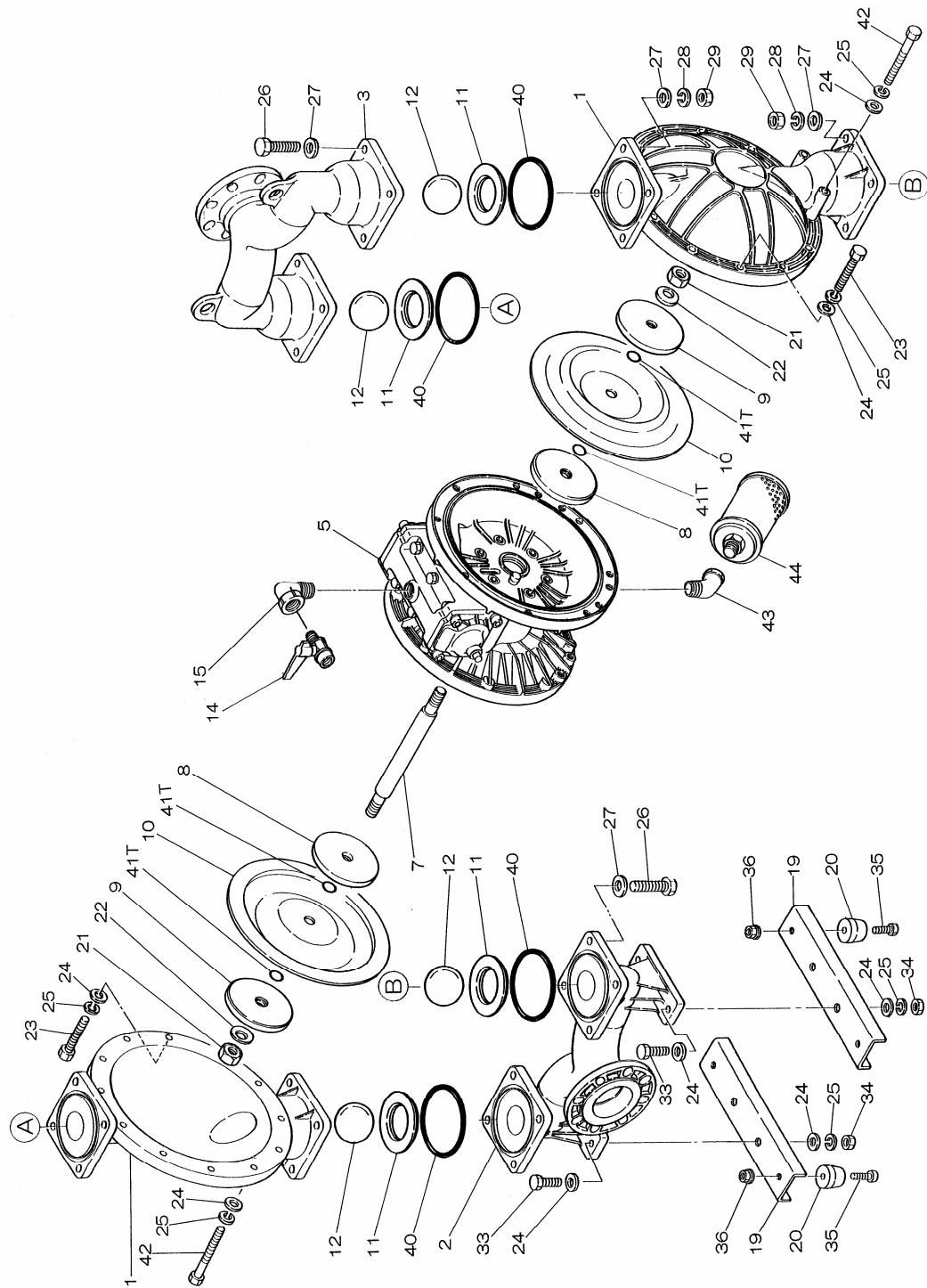
STUKLIJST							
TA-80-BF..							
Nr.	B F C B F E B F H	Nr.	B F N B F V B F S	Nr.	B F T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	713-158	1	713-158	1	713-158	POMPKAMER	2
2	713-164	2	713-164	2	713-164	ZUIKGANT	1
3	713-161	3	713-161	3	713-161	PERSKANT	1
5	803-123	5	803-123	5	803-123	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-901	7	711-901	7	711-940	MIDDENAS	1
8	711-906	8	711-906	8	711-041	STEUNSCHIJF	2
9	711-907	9	711-907	9	711-039	STEUNSCHIJF	2
10C	771-857	10N	771-704	10T	770-934	MEMBRAAN	2
E	771-858	V	771-801			MEMBRAAN	2
H	771-705	S	771-977			MEMBRAAN	2
11C	771-958	11N	771-996	11T	711-910	ZITTING	4
E	771-999	V	771-998			ZITTING	4
H	771-795	S	772-005			ZITTING	4
12C	770-559	12N	770-587	12T	770-694	KOGEL	4
E	770-596	V	770-605			KOGEL	4
H	770-694	S	770-596			KOGEL	4
14	684-324	14	684-324	14	684-324	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
19	711-912	19	711-912	19	711-912	VOET	2
20	771-402	20	771-402	20	771-402	RUBBERSTEUN	4
21C	683-408	21N	683-408	21T	706-144	MOER	2
E	683-408	V	706-144			MOER	2
H	683-408	S	683-408			MOER	2
22	682-740	22	682-740	22	682-740	VEERRING	2
23	611-183	23	611-183	23	611-183	BOUT	20
24	631-014	24	631-014	24	631-014	ONDERLEGRING	32
25	631-421	25	631-421	25	631-421	VEERRING	28
26	611-203	26	611-203	26	611-203	BOUT	16
27	631-015	27	631-015	27	631-015	ONDERLEGRING	32
28	631-422	28	631-422	28	631-422	VEERRING	16
29	627-014	29	627-014	29	627-014	MOER	16
33	611-177	33	611-177	33	611-177	BOUT	4
34	627-013	34	627-013	34	627-013	MOER	4
35	611-149	35	611-149	35	611-149	BOUT	4
36	682-276	36	682-276	36	682-276	MOER MET FLENS	4
				51T	643-145	O-RING	4
40C	640-078	40N	640-078	40T	643-078	O-RING	4
E	684-124	V	642-078			O-RING	4
H	643-078	S	684-124			O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
42	683-546	42	683-546	42	683-546	BOUT	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	681-040	44	681-040	44	681-040	GELUIDDEMPER	1

## 8.11 ONDERDELENTEKENING ■ TA-80-BP □



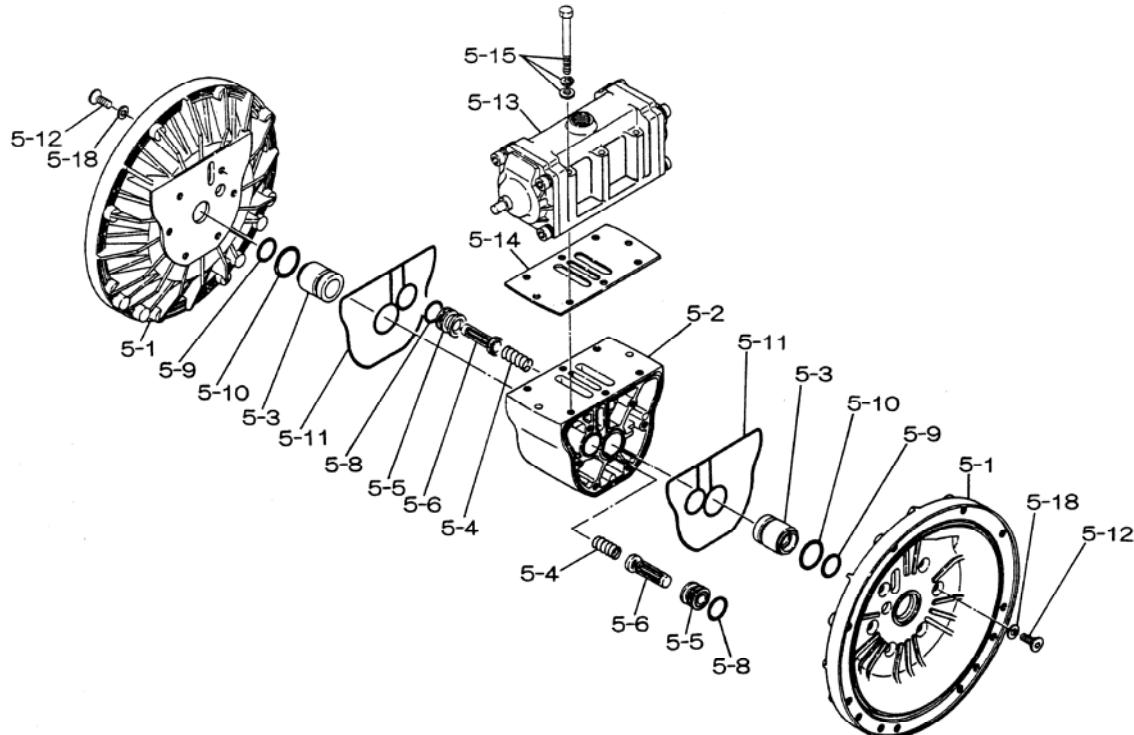
STUKLIJST							
TA-80-BP..							
Nr.	B P C B P E B P H	Nr.	B P N B P V B P S	Nr.	B P T	BESCHRIJVING	AANTL
1	780-149	1	780-149	1	780-149	POMPKAMER	2
2	772-081	2	772-081	2	772-081	ZUIGKANT	2
3	780-152	3	780-152	3	780-152	PERSKANT	2
4	771-724	4	771-724	4	771-724	MIDDENSTUK	2
5	803-127	5	803-127	5	803-127	LUCHTKAMER KOMPLEET	1
7	711-901	7	711-901	7	711-940	MIDDENAS	1
8	711-906	8	711-906	8	711-041	STEUNSCHIJF	2
9	780-064	9	780-064	9	771-730	STEUNSCHIJF	2
10C	771-857	10N	771-704	10T	770-934	MEMBRAAN	2
E	771-858	V	771-801			MEMBRAAN	2
H	771-705	S	771-977			MEMBRAAN	2
11	772-098	11	772-098	11	772-098	ZITTING	4
12C	770-559	12N	770-587	12T	770-694	KOGEL	4
E	770-596	V	770-605			KOGEL	4
H	770-694	S	770-596			KOGEL	4
13	772-099	13	772-099	13	772-099	KOGELGELEIDER	4
14	684-324	14	684-324	14	684-324	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
19	711-927	19	711-927	19	711-927	VOET	2
20	771-865	20	771-865	20	771-865	RUBERSTEUN	4
23	683-543	23	683-543	23	683-543	BOUT	20
24	631-330	24	631-330	24	631-330	ONDERLEGRING	32
25	680-257	25	680-257	25	680-257	VEERRING	32
26	621-213	26	621-213	26	621-213	BOUT	16
27	631-331	27	631-331	27	631-331	ONDERLEGRING	32
28	680-607	28	680-607	28	680-607	VEERRING	24
29	628-014	29	628-014	29	628-014	MOER	24
33	621-179	33	621-179	33	621-179	BOUT	8
35	621-149	35	621-149	35	621-149	BOUT	4
36	683-837	36	683-837	36	683-837	MOER MET FLENS	4
37	683-544	37	683-544	37	683-544	BOUT	8
39C	640-070	39N	640-070	39T	643-070	O-RING	4
E	684-123	V	642-070			O-RING	4
H	643-070	S	684-123			O-RING	4
51C	640-145	51N	640-145	51T	643-145	O-RING	4
E	685-443	V	642-070			O-RING	4
H	643-145	S	6685-443			O-RING	4
40C	640-080	40N	640-080	40T	643-080	O-RING	4
E	684-125	V	642-080			O-RING	4
H	643-080	S	684-125			O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
42	683-552	42	683-552	42	683-552	BOUT	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	681-040	44	681-040	44	681-040	GELUIDDEMPER	1
46	683-641	46	683-641	46	683-641	KAP	4
47	771-789	47	771-789	47	771-789	BESCHERMKAP A	32
48	771-790	48	771-790	48	771-790	BESCHERMKAP B	16

## 8.12 ONDERDELENTEKENING ■ TA-80-BS □



STUKLIJST							
TA-80-BS..							
Nr.	B S C B S E B S H	Nr.	B S N B S V B S S	Nr.	B S T	BESCHRIJVING	AANTAL
1	712-933	1	712-933	1	712-933	POMPKAMER	2
2	712-603	2	712-603	2	712-603	ZUIGKANT	1
3	712-602	3	712-602	3	712-602	PERSKANT	1
5	803-127	5	803-127	5	803-127	LUCHTMOTOR KOMPLEET	1
7	711-901	7	711-901	7	711-940	MIDDENAS	1
8	711-906	8	711-906	8	711-041	STEUNSCHIJF	2
9	711-907	9	711-907	9	711-039	STEUNSCHIJF	2
10C	771-857	10N	771-704	10T	770-934	MEMBRAAN	2
E	771-858	V	771-801			MEMBRAAN	2
H	771-705	S	771-977			MEMBRAAN	2
11C	771-958	11N	771-996	11T	711-910	ZITTING	4
E	771-999	V	771-998			ZITTING	4
H	771-795	S	772-005			ZITTING	4
12C	770-559	12N	770-587	12T	770-694	KOGEL	4
E	770-596	V	770-605			KOGEL	4
H	770-694	S	770-596			KOGEL	4
14	684-324	14	684-324	14	684-324	KOGELKRAAN	1
15	634-034	15	634-034	15	634-034	KNIETJE	1
19	711-912	19	711-912	19	711-912	VOET	2
20	771-402	20	771-402	20	771-402	RUBBERSTEUN	4
21C	683-408	21N	683-408	21T	706-144	MOER	2
E	683-408	V	706-144			MOER	2
H	683-408	S	683-408			MOER	2
22	682-740	22	682-740	22	682-740	VEERRING	2
23	621-183	23	621-183	23	621-183	BOUT	20
24	631-174	24	631-174	24	631-174	ONDERLEGRING	32
25	680-257	25	680-257	25	680-257	VEERRING	28
26	621-203	26	621-203	26	621-203	BOUT	16
27	631-175	27	631-175	27	631-175	ONDERLEGRING	32
28	680-607	28	680-607	28	680-607	VEERRING	16
29	628-014	29	628-014	29	628-014	MOER	16
33	621-177	33	621-177	33	621-177	BOUT	4
34	628-013	34	628-013	34	628-013	MOER	4
35	611-149	35	611-149	35	611-149	BOUT	4
36	682-276	36	682-276	36	682-276	MOER MET FLENS	4
				51T	643-145	O-RING	4
40C	640-078	40N	640-078	40T	643-078	O-RING	4
E	684-124	V	642-078			O-RING	4
H	643-078	S	684-124			O-RING	4
41		41		41	643-015	O-RING	4
42	683-543	42	683-543	42	683-543	BOUT	4
43	634-050	43	634-050	43	634-050	KNIETJE	1
44	681-040	44	681-040	44	681-040	GELUIDDEMPER	1

## 8.13 ONDERDELENTEKENING Luchtmotor

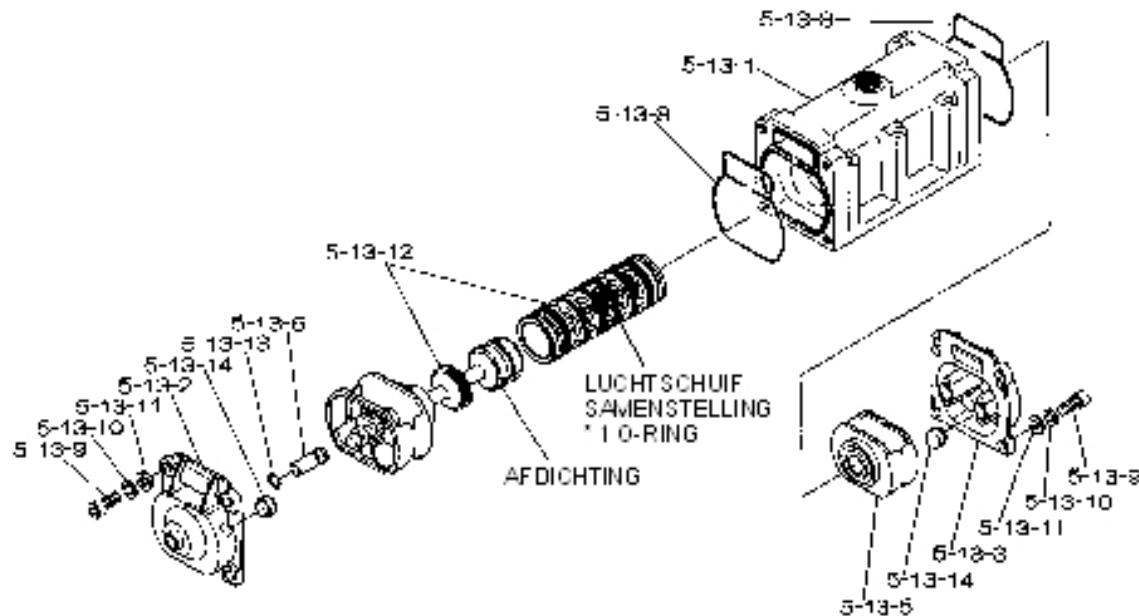


## 8.13 Stuklijst ■Luchtmotor

Luchtmotor Samenstelling

Nr.	TA-40	TA-50	TA-80	BESCHRIJVING	AANTAL	OPMERKING
	803125	803126	803127			
5-1	711933	711934	711935	LUCHTKAMER	2	
5-2	711947	←	←	POMPHUIS	1	
5-3	711938	←	←	LAGER	2	
5-4	711937	←	←	VEER	2	
5-5	771740	←	←	KLEPZITTING	2	
5-6	832162	←	832163	STUURKLEP SAMENSTELLING	2	
5-8	640020	←	←	O RING	2	P-22A NBR
5-9	640023	←	←	O RING	2	P-25 NBR
5-10	640029	←	←	O RING	2	P-30 NBR
5-11	771742	←	←	PAKKING	2	
5-12	683812	←	←	INBUSBOUT	12	M8x1.25x20
5-13	803120	←	←	KLEPHUIS SAMENSTELLING	1	
5-14	771712	←	←	PAKKING	1	
5-15	611164	←	←	BOUT	6	M8x1.25x85
5-18	712546	←	←	ONDERLEGRING	12	

## 8.14 ONDERDELENTEKENING Klephuis



## 8.14 Stuklijst ■ Klephuis

### 803120 KLEPHUIS SAMENSTELLING

Nr.	Onderdeel Nr.	BESCHRIJVING	AANTAL	OPMERKING
5-13-1	711946	KLEPHUIS	1	
5-13-2	580999	KAP A	1	
5-13-3	581000	KAP B	1	
5-13-5	771735	VEERHOUDER	1	
5-13-6	712976	HERSTELKNOP	1	
5-13-8	771738	DICHTRING	2	
5-13-9	681297	INBUSBOUT	8	M8x1.25x20
5-13-10	681300	VEERRING	8	M8
5-13-11	631173	ONDERLEGRING	8	M8
5-13-12	803115	LUCHTSCHUIF SAMENSTELLING	1	* <sup>1</sup> (640020)
5-13-13	640005	O RING	1	P-8 NBR
5-13-14	684128	BUFFER	4	

OPMERKING )\*1:

ONDERDEEL NR VOOR O-RINGEN VAN DE BUS SAMENSTELLING.





**PROCESS EQUIPMENT**

Your local contact:



SPX Process Equipment BE NV  
Evenbroekveld 2-6  
BE-9420 Erpe-Mere, BELGIUM  
Phone: +32 (0)53 60 27 15 Fax: +32 (0)53 60 27 01  
E-mail: [jp-industry.be@processequipment.spx.com](mailto:jp-industry.be@processequipment.spx.com)

For more information about our worldwide locations, approvals, certifications, and local representatives, please visit [www.johnson-pump.com](http://www.johnson-pump.com) and [www.spxpe.com](http://www.spxpe.com).

SPX Corporation reserves the right to incorporate our latest design and material changes without notice or obligation.  
Design features, materials of construction and dimensional data, as described in this bulletin, are provided for your information only and should not be relied upon unless confirmed in writing.

Copyright © 2005, 2007 SPX Corporation